

QuickJack™ ポータブルリフト 設置・操作マニュアル

マニュアル改訂版C1 –2017年9月発行–

マニュアルパーツ番号 5900959

- 機種：
- BL-3500SLX Version D
 - BL-5000EXT Version A
 - BL-5000SLX Version D
 - BL-7000EXT Version A
 - BL-7000SLX Version D



QuickJackは米国カリフォルニア州 BendPak社により設計・開発。製造は中国。



危険

本製品は常に本マニュアルの指示通り操作してください。
それを怠る使用は怪我や死亡事故につながる場合があります。
設置や操作に先立ち本マニュアルの内容をよくお読みください。
他の操作者も全員、必ず本マニュアルを読み正しくお使いください。

マニュアル: QuickJackポータブルリフト、設置・操作マニュアル、パーツ番号5900959、マニュアル改訂版C1、2017年9月発行。

著作権: ©2017 by BendPak Inc. All Rights Reserved.
本マニュアルの内容の一部または全部を無断転載、複写、およびいかなる方法による複製も禁止します。BendPak社の許可なく複製・改変などを行うことはできません。

商標: BendPakおよびBendPakのロゴは、BendPak社の登録商標です。QuickJackはBendPak社の商標です。その他すべての会社、製品、およびサービス名称は、識別目的でのみ使用されています。本マニュアルに記載されているすべての商標および登録商標は、それぞれの所有者に帰属します。

限定: 本マニュアル発行後に、本書及び製品内容に関しましては、将来予告無く変更することがあります。BendPakでは事前または事後に販売された装置に対するいかなる義務も、本マニュアル内の情報を変更する権利を留保します。BendPakは本書内の誤字に対する責任を負いかねます。

保証: 日本語で対応可能なサポート窓口を設けております。
support@uniqstyle.co.jpを介してQuickJackにお問い合わせください。

安全: お買い上げいただいた製品は、安全を念頭に設計・製造されたものです。お客様の安全は、適切な設置、操作及び慎重な取り扱いにも依存します。本マニュアルおよびユニット上のラベルをしっかりと読み理解することなしに、本機の設置、操作、手入、修理などをしないでください。

オーナー責任: 本製品を正しく維持、操作者の安全を確保するために、以下の指示事項を読み、それに従うことが製品オーナーの責任です。
設置、操作、メンテナンスの手順のすべてに従う。
安全上の注意事項はすべて読み、それに従う。操作者がいつでも参照できるようにしておく。
操作者は全員適切にトレーニングを受け、本機の安全な操作法を知っており、適切に監督されているようにする。
すべてのパーツが所定位置にあり、正しく動作することが確かとなるまでは、本品を操作しない。
本品を定期的に注意深く点検し、必要とされているすべての保守項目を実行する。
本ユニットは認定交換部品によってのみ補修・メンテする。
使用要領等は製品とともに永続保存し、またすべてのラベルは汚れがなく視認できる状態に維持する。

ユニットの情報

機種ナンバー、シリアルナンバー、製造日付をユニット上のラベルで確認し、ここに記入しておきます。この情報は、部品や保証関連の問題の際に必要なものです。

機種: _____

シリアル: _____

製造日: _____

日本語で対応可能なサポート窓口を設けております

輸入元の株式会社ユニークを介して
QuickJackにお問い合わせできます。

《サポート窓口》 **株式会社 ユニーク**
[TEL] 04-7166-5778 (平日10:00~17:00)
[E-mail] support@uniqstyle.co.jp



目次

はじめに	3	設置	12
重要!必ずお読みください	4	操作	25
発送情報	5	メンテナンス	33
安全考慮事項	5	トラブルシューティング	34
システム構成部品	7	ラベル	36
アクセサリ	8	部品詳細図	39
仕様	9	配線図	52
よくある質問	11	メンテナンス記録	53

はじめに

本マニュアルは、ユーザーのガレージやコースでの車両のメンテナンス作業を速く容易にする、QuickJackポータブルリフトの全機種をカバーしています。

QuickJackには以下の5機種があります。

- ・BL-3500SLX: 3,500ポンド/1,588Kgまでの車両をリフトアップ、フレーム長62インチ
- ・BL-5000SLX: 5,000ポンド/2,268Kgまでの車両をリフトアップ、フレーム長72.5インチ
- ・BL-7000SLX: 7,000ポンド/3,175Kgまでの車両をリフトアップ、フレーム長72.5インチ
- ・BL-5000EXT: 5,000ポンド/2,268Kgまでの車両をリフトアップ、74.9インチの長尺フレーム
- ・BL-7000EXT: 7,000ポンド/3,175Kgまでの車両をリフトアップ、76インチの長尺フレーム

本マニュアルは、QuickJackのユーザーが、設置、操作、保守、修理する人を含め、全員必読しなければならないものです。



危険

本製品を設置、操作、または修理する際は、十分に注意を払いながら行ってください。そうすることを怠ると、物的損害や製品の損傷、怪我、または（非常に希ではありますが）死亡事故につながる可能性があります。必ず許可された者のみが本製品を操作するようにしてください。すべての修理作業は、認定技術者によって実施される必要があります。本製品を改造しないでください。改造は保証を無効にし、怪我や物的損害の可能性を高めます。本製品に貼られているラベル上の注意書きを必ず読み、従うようにしてください。

QuickJackを使用するまたは補修サービスを行う者は誰でも確認できるように、本マニュアルをQuickJackの側に保管ください。無負荷状態のQuickJackフレームを、最初のロック位置より上へ上昇させないでください。車両等が載っておりその重量に対して機能するよう設計されています。無負荷状態では作動しなくなります。

QuickJackについての技術サポートは、support@uniqstyle.co.jpを介してQuickJack技術サポートに連絡しお受けになれます。



**重要！
必ずお読みください**

無負荷状態のQuickJackフレームを 絶対に最初のロック位置より上へ上昇させないでください

まずQuickJackの操作になれるため、無負荷状態で動作テストを行なってください。ただし、その場合、最初のロック位置にとどめておき、ロック位置より上へ上昇させないでください。QuickJackフレームは車両等が載っておりその重量に対して機能するよう、設計・エンジニアリングされているものです。無負荷状態では作動しなくなります。

持ち上げ開始の際 フレームとリフトポイントにスペースが必要

QuickJackは、車を押し上げるに必要な圧力をきずく為、地面に設置したフレームと車の間にいくぶんかのスペースを必要とします。フレームとリフトポイントが開始位置から触れた状態では、負荷を押し上げることはできません。

通常車はタイヤによって地面とリフトポイントにスペースが保持されているので問題ございません。このような問題が生ずるのは、車からタイヤが取り外されている状態です。

発送情報

お買い上げのQuickJackは生産後および出荷前に注意深くチェックされています。それでもなお、ご購入後お客さん自身でも点検するようにしてください。万一不具合等発見された場合はsupport@uniqstyle.co.jpを介してQuickJackにお申し付けください。

安全考慮事項

本製品をご使用の前に必ずこのユーザーズマニュアルをよくお読みの上、正しくお使いください。すべての操作手順および警告事項に精通するまでは、本製品の設置または操作をしないでください。他の使用者も、すべての操作手順および警告事項に精通するまでは、本製品の操作をさせないでください。

QuickJack安全性情報

次の各事項に留意してください。

- ・本製品は車用のポータブルリフトです。その意図する目的にのみ使用してください。
- ・本製品は許可された要員によってのみ操作されるようにしてください。
- ・絶対に本製品を改造しないでください。
- ・操作者は全員が、必ず本設置・操作マニュアルを読み・理解するようにしてください。常に本マニュアルを本製品の近くに置いておきます。
- ・延長コードの使用は避けてください。過熱します。延長コードの使用が避けられない場合には、最小No.14 AWG (米国ワイヤー・ゲージ規格) 相当品であるようにしてください。
- ・使用する前に本製品を目視点検してください。損傷や部品の欠損がないかチェックします。そのような問題が確認された場合には、本製品を使用しないでください。support@uniqstyle.co.jpを介してQuickJackにお問い合わせください。
- ・少なくとも年に1回は徹底した点検を実施してください。損傷したまたはひどく摩耗した電気ケーブル、油圧ホース、ステッカーもしくは警告ラベルは交換します。損傷または摩耗した部品が交換されるまでは、本製品を使用しないでください。
- ・熱くなったパーツ部には触れないでください。火傷を負うこととなります。
- ・電気ケーブルや油圧ホースの位置確認をするようにしてください。その上を車で乗り越えたり、足で踏んづけたりしないでください。
- ・常に安全靴および安全眼鏡を着用してください。
- ・本製品で作業する間、装身具は取り外しておいてください。垂れ下がっている装身具が可動部に引っかかってしまうことがあります。また金属製の装身具は電気を伝導する場合があります。
- ・車がリフトから落ちる危険のある場合は、周辺を片付けてください。
- ・作業を開始する前に、QuickJackが2つあるロック位置のどちらかにロックされていることを確認してください。

記号

以下は本マニュアルで使用されている記号です。

 **危険** 死亡または重度の傷害をもたらすことになる、差し迫った危険に対する注意を促します。

 **警告** 死亡または重度の人身傷害をもたらすことになり得る、危険または安全ではない使用法に対する注意を促します。

 **注意** 軽度の人身傷害、製品または物的損害をもたらすことになり得る、危険または安全ではないやり方に対する注意を促します。

 **ヒント** QuickJackをより有効に使用するために役立つ情報に対する注意を促します。

責任に関する情報

BendPakでは以下に起因する損害に対する責任は負いかねます。

- ・本マニュアルに説明されている以外の目的での本装置の使用
- ・BendPakよりの書面による事前の承認なしでの本装置の改造
- ・外部要因による本装置の損害
- ・本装置の誤った操作

油圧作動油をご用意ください!

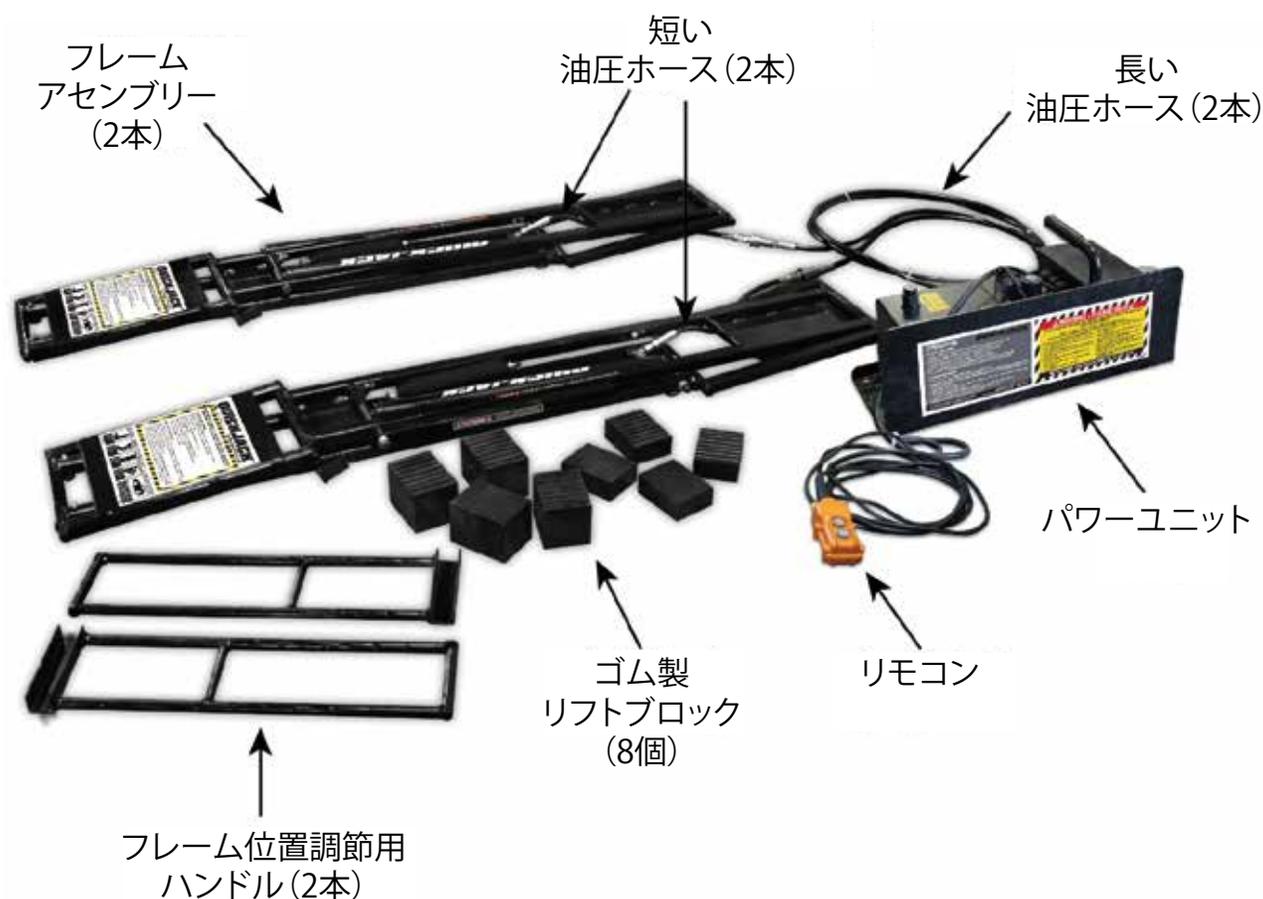
納品時には、オイルタンクは空です。 パワーユニットのオイルタンクには、約2リットルの油圧作動油を入れる必要があります。

ご使用できるオイルは、任意のISO-32、ISO-46、もしくはISO-68汎用油圧作動油（ハイドロリックオイル）、または、Dexron III、Dexron VI、Mercon V、Mercon LVなどの認定ATFフルードか、任意の化学合成多車種対応ATF。別途ご用意ください。

システム構成部品

QuickJackシステムの構成部品には以下があります。

- ・ **フレームアセンブリー…2本**: フレームアセンブリーは連動して、負荷を上げ下げします。
- ・ **ゴム製リフトブロック…8個**: ゴム製リフトブロックはフレームアセンブリー上の多数の箇所に配置することができ、多様な車両を昇降可能とします。
- ・ **キャリア付きパワーユニット…1個**: (リモコンを含む)。フレームアセンブリーに動力を提供します。5種のパワーユニットがあります。1交流110 V、交流208~230 V、交流240 V、直流12 V、および CE承認直流12 Vです。パワーユニットのオイルタンクにはオイルが入っていない状態で出荷されます。QuickJackの使用前に、オイルの充填が必要です。
- ・ **短い油圧ホース…2本**: 一方をフレームアセンブリーの油圧シリンダーに接続、もう一方は長い油圧ホースへ接続し1本に接続します。移動の際は長い油圧ホースから切り離します。
- ・ **長い油圧ホース…2本**: 一方をパワーユニットに接続、もう一方は短い油圧ホースへ1本に接続します。
- ・ **フレーム位置調節用ハンドル…2本**: QuickJackフレームアセンブリーを、通常は車の下でリフトポイントに合わせて動かすために使用します。



アクセサリ

SUVおよび小型トラック用アダプターキット

この12点アダプターセットは、リフティングブロックトレイ内に取り付ける重ね置き式アダプターにより、お手持ちのQuickJackの対応能力を増大させます。

オプションのQuickJack SUVおよび小型トラック用アダプターキットは、機種BL-5000SLX/EXTとBL-7000SLX/EXTでご利用いただけます。

アダプターキットに含まれているもの：

- ・低い高さの円形ポリウレタン接触パッド、4個
- ・円形ポリウレタン接触パッドまたは重ね置き式アダプターを受けるスライディング受け皿、4個
- ・3インチの重ね置き式アダプター、4個

さらなる詳細については、QuickJackウェブサイトのアクセサリーのページをご覧ください。

オートバイ用リフトアダプターキット

QuickJackオートバイ用リフトアダプターキットを使用することで、QuickJackの上にプラットフォームを追加することになり、即オートバイ用リフトに変換できます。

アダプターキットに含まれているもの：

- ・冷間成形、TIG溶接、ダイヤモンドパターンのアルミ板
- ・重荷重タイダウン用リング
- ・堅牢なスチール製支持軸
- ・耐久性のある、溝形加工のゴム当て物付き大型クランプ
- ・車輪を傷めることなく容易に固定できる、人間工学に基づくクランク

さらなる詳細については、QuickJackウェブサイトのアクセサリーのページをご覧ください。

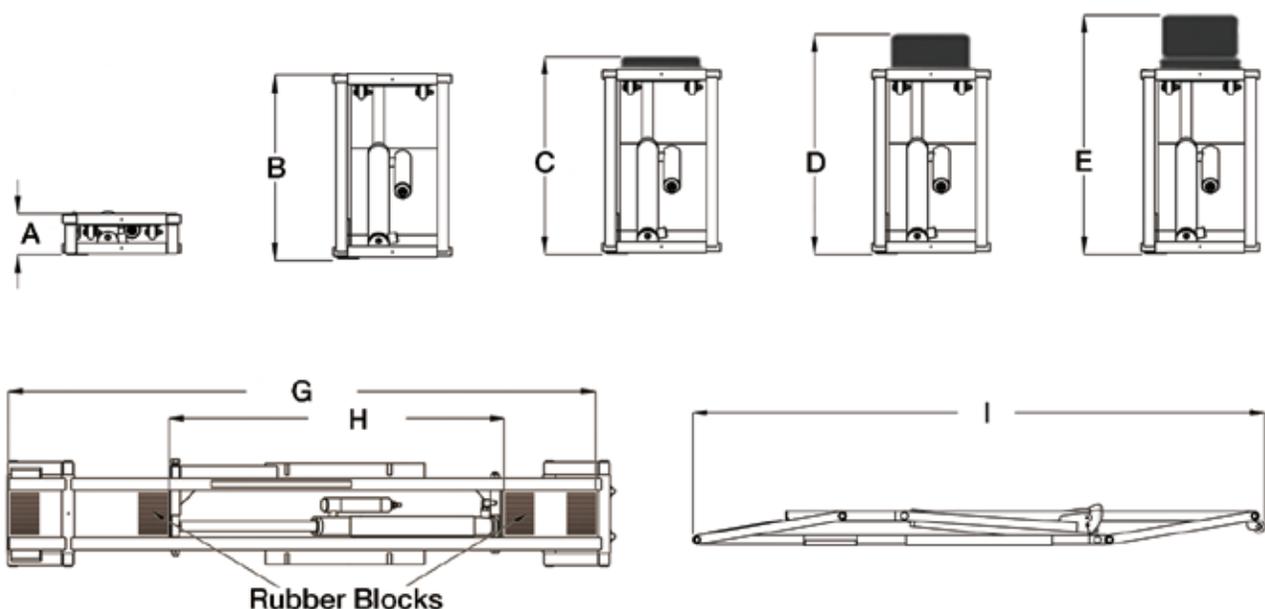
レンジャーRML-1100オートバイ用ジャッキ

レンジャーRML-1100オートバイ用ジャッキは、最大1,100ポンドまでのオートバイやATVの整備作業に理想的です。これはQuickJackオートバイ用リフトアダプターキットに最適なアクセサリーです。さらなる詳細については、QuickJackウェブサイトのアクセサリーのページをご覧ください。

JackPak

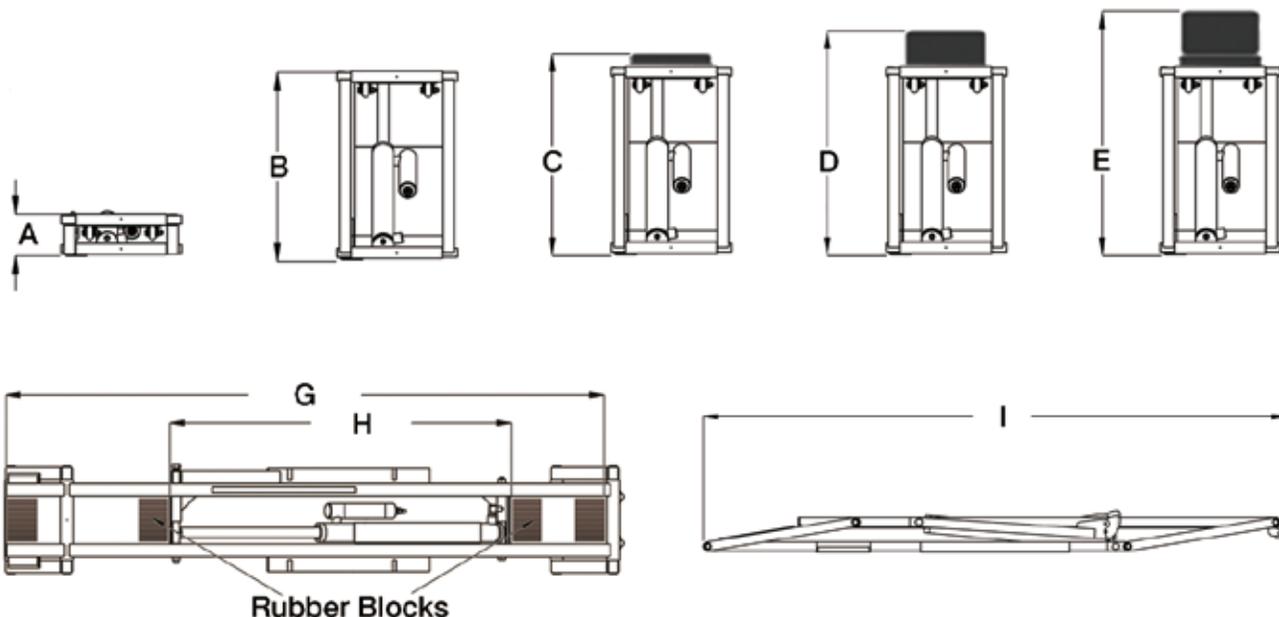
ポータブルJackPakにより、遠く離れた地点においても、お乗りの車のバッテリーパワーを使用することなしに、QuickJackに電力を供給し、また、各QuickJackフレームのエアシリンダーにエアを加えることができます。路上故障や緊急時の支援用の追加機能も備わっています。詳細については、本マニュアルのJackPakのセクションを参照されるか、QuickJackウェブサイトのアクセサリーのページをご覧ください。

仕様



機種	BL-3500SLX	BL-5000SLX	BL-7000SLX
持上げ能力 (フレーム対あたり)	3,500 lbs / 1,588 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175
A - 折り畳み時の高さ	3" / 76 mm	3" / 76 mm	3.9" / 99 mm
B - 揚程、ブロックなし	16.5" / 419 mm	17.6" / 447 mm	18.4" / 467 mm
C - 揚程、低ブロック	17" / 432 mm	18.4" / 467 mm	18.8" / 477 mm
D - 揚程、高ブロック	18.5" / 470 mm	19.2" / 487 mm	19.6" / 497 mm
E - 揚程、重ね置きブロック	20" / 508 mm	21.3" / 542 mm	21.7" / 552 mm
F - フレーム幅	10.6" / 268 mm	11" / 278 mm	12.5" / 318 mm
G - ブロック位置、最大引き離し	50.5" / 1,283 mm	60" / 1,524 mm	60" / 1,524 mm
H - ブロック位置、最小引き離し	26.7" / 678 mm	29.5" / 749 mm	29.5" / 749 mm
I - フレーム長	62" / 1,575 mm	68.8" / 1,749 mm	68.8" / 1,747 mm
個別フレーム重量	60 lbs / 27 kg	76 lbs / 35 kg	96 lbs / 44 kg
キャリア付きパワーユニット重量	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg
輸送重量	180 lbs / 81.64 kg	158 lbs / 71.66	198 lbs / 89.81 kg
騒音	<45 dBA	<45 dBA	<45 dBA

仕様は予告なしに変更することがあります。



機種	BL-5000EXT	BL-7000EXT
持上げ能力 (フレーム対あたり)	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175 kg
A - 折り畳み時の高さ	3" / 76 mm	3.6" / 91 mm
B - 揚程、ブロックなし	17.6" / 447 mm	18.4" / 467 mm
C - 揚程、低ブロック	18.4" / 467 mm	18.8" / 477 mm
D - 揚程、高ブロック	19.2" / 487 mm	19.6" / 497 mm
E - 揚程、重ね置きブロック	21.3" / 542 mm	21.7" / 552 mm
F - フレーム幅	11" / 278 mm	12.5" / 318 mm
G - ブロック位置、最大引き離し	66" / 1,676 mm	66" / 1,676 mm
H - ブロック位置、最小引き離し	22.7" / 902 mm	22.7" / 577 mm
I - フレーム長	74.9" / 1,902 mm	76" / 1,939 mm
個別フレーム重量	80 lbs / 36 kg	101 lbs / 46 kg
キャリア付きパワーユニット重量	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg
輸送重量	166 lbs / 75.29	205 lbs / 92.98 kg
騒音	<45 dBA	<45 dBA

仕様は予告なしに変更することがあります。

よくある質問

質問 (Q) : QuickJackを使用して、どのような種類の車を持ち上げることができるのか？

回答 (A) : 基準は2つあります。対象の車がお手持ちのQuickJackの耐荷重能力を下回るか、そしてQuickJackのリフトブロックがその車のリフティングポイントに当たるかどうかです。どちらの答えも「イエス」であるならば、ほとんどの車をQuickJackでリフトアップすることができます。

Q: 私のQuickJackの耐荷重能力をわずかに超えるような車を持ち上げたいとしたら？

A: これは本製品の正しい使い方ではございません。
QuickJackの定格荷重よりも重い車を持ち上げようとすることは絶対お止めください。

Q: QuickJackにはロック位置が幾つあるのか？

A: 2つです。当社では「第一ロック位置」と「上部ロック位置」と呼んでいます。

Q: QuickJackは屋外でも使用できるのか？

A: はいできます。QuickJackは持ち運びやすく、さまざまな場所さまざまな地面で使用できるよう設計されています。QuickJackは濡れないようにし、屋外で使用した後は、常に清掃し、よく乾かすようにしてください。また、極度の温度環境は避けるようにしてください。QuickJackは、40° F (5° C)~120° F (50° C)の範囲で使用するように設計されています。

Q: QuickJackを移動する場合、どの部分を取り外さなければならないか？

A: 長い油圧ホースをパワーユニットの前面から抜き外すことを推奨しています。それからパワーユニットとフレーム／油圧ラインを別々に移動してください。

Q: QuickJackフレーム上に運転して乗り入れできるのか？

A: 車はQuickJackフレームの上にくるわけですが（これは通常の使用法）、車のタイヤ部分をフレーム上に乗りあげるとは、絶対にしないでください。

Q: 車をQuickJackで持ち上げておいて、ロック位置にしておかなかったらどうなるのか？

A: そのようなことは絶対にしないでください。安全上の問題です。
QuickJackがロック位置にないため、車の重量により全体が地面に降りてきてしまいます。どれほどの時間で降りるか、さまざまな要因がかかわり、発生するまでは予知できないなものです。常に次のルールを必ず守ってください。車を持ち上げたら、ロック位置に入れる。または地面まで完全に下げる。

Q: どれほどの間、車をQuickJack上に持ち上げた状態で置いておけるのか？

A: ロック位置に入れてある場合、お望みの間いつまでも大丈夫です。ロック機構は重力と合理的エンジニアリングに基づいたものです。QuickJackがいったん安全ロック位置に入ると、重力によりその位置が保持され、電源が切れたり油圧作動油が漏れたりした場合でさえ影響はありません。車は持ち上げられたそのロック位置に入れ、ロックしておく限り、そのままとどまります。

Q: 私のQuickJackについて、他に私が知っておくべきことはあるか？

A: ①無負荷状態のQuickJackフレームを、最初のロック位置より上へ上昇させないでください。車両等が載っておりその重量に対して機能するよう設計されています。無負荷状態では作動しなくなります。
②QuickJackは、車を押し上げるに必要な圧力をきずく為、地面に設置したフレームと車の間にくぶんかのスペースを必要とします。フレームとリフトポイントが開始位置から触れた状態では、負荷を押し上げることはできません。

設置

このセクションではQuickJackを設置する方法を説明します。

工具

QuickJackのセットアップには次の工具が必要です。

- ・ **スパナセット**: SAE/メートル法
- ・ **ソケットレンチセット**: SAE/メートル法
- ・ **プラスドライバー**
- ・ **レンチ**: 7/16”、3/8”、5/8”、11/16”、3/4”



ヒント セットアップ中にウェスを手元に置いてください。
油圧オイルは機械に漏れる傾向があります。

場所の選択

QuickJackを使用する場所を選ぶ場合には以下の事項を考慮してください。

- ・ 十分な空間。
QuickJackと車、または対象とする複数の車のために十分な空間を確保してください。
- ・ 頭上に障害となるものがないこと。
ヒーターや建屋の支承、電線、その他障害となる物が頭上にない場所を確保してください。
- ・ 水平な床面。
床を点検し、コンクリートやアスファルト面に損傷がないかをチェックします。床面が乾いており、平らで、500 psiの最小圧縮強さがあることを確認してください。
- ・ 適切な位置に電源があること。
パワーユニットのために電源が必要です。交流110 Vまたは220 V電源を使用する場合、コードが十分電源に届くだけ近くにパワーユニットを設置する必要があります。
- ・ 直流12V電源を使用する場合、お使いの接続手段が十分電源に届くだけ近くにパワーユニットを配置する必要があります。例えば、直流12 Vパワーユニットを車のバッテリーで駆動する場合は、パワーユニットは車のバッテリーにつないだ接続ケーブルの届く範囲内に置く必要があります。

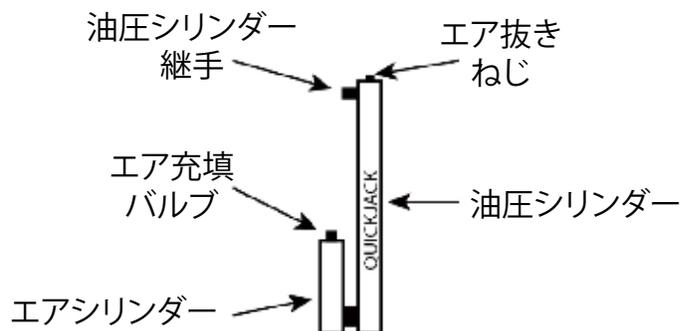


警告

QuickJackを3°以上の傾斜面に設置しないでください。これを守らない場合は、人身傷害または死亡事故につながりかねません。

エアシリンダーおよび油圧シリンダー

各QuickJackフレームには、エアシリンダー1本と油圧シリンダー1本が付いています。



QuickJackアセンブリーキット

初回設置時に使用するすべてのパーツは、透明のプラスチック容器のQuickJackアセンブリーキットからのものです。



パワーユニットの足の予備、パワーユニットの予備の足用ねじ、フレーム用キャスター予備は、QuickJackを初期の設置時には使用しません。予備パーツとして保管ください。

油圧エルボー継手を取り付ける

各油圧シリンダーに油圧エルボー継手 (90°) 1個を取り付ける必要があります。他端はクイックコネクタ継手オスのひとつに接続されます。

油圧エルボー継手を取り付けるには：

1. 油圧エルボー継手から保護キャップを取り外します。



2. 油圧エルボー継手をQuickJackアセンブリキットから取り出します。
O-リング継手側を油圧シリンダー継手にねじ込みます。

 **ヒント** フレームを持ち上げてゴムブロックで固定すると、油圧エルボー継手を固定する余裕が得られます。

O-リング継手側にねじ山シール用テープを使用しないでください。
ねじ山シール用テープは必ずねじ山継手側に使用ください。



3. ねじ山継手側の向きを、上方からアクセスできるような具合に調整します。
4. レンチを用いて、継手のナットをしっかりと締めます。
これで油圧エルボー継手は、短い油圧ホースとの接続準備ができました。

短い油圧ホースを準備する

QuickJackには短い油圧ホースが2本付属しております。

- ・メス側を、QuickJackフレームアセンブリーの油圧シリンダーに取り付けられたエルボー継手に接続します。この端部に継手を追加する必要はありません。
- ・オス型の端部には、クイックコネクト継手オスを取り付ける必要があります。それから、それを長い油圧ホースのうちの1本のクイックコネクト継手メスに接続します。



ヒント QuickJackを移動したい場合には、2本の短い油圧ホースを2本の長い油圧ホースから抜き外してください。短い油圧ホースと油圧シリンダーとの間の接続を外す必要はありません。こうすることで、フレームと短い油圧ホースを一緒に、そして長い油圧ホース2本とパワーユニットと一緒に、新しい場所に容易に移動できるようになります。

1. 短い油圧ホース2本を確認し、それぞれの保護キャップを取り外します。
2. 各短い油圧ホースのオスねじ山継手にねじ山シール用テープを巻き付けます。

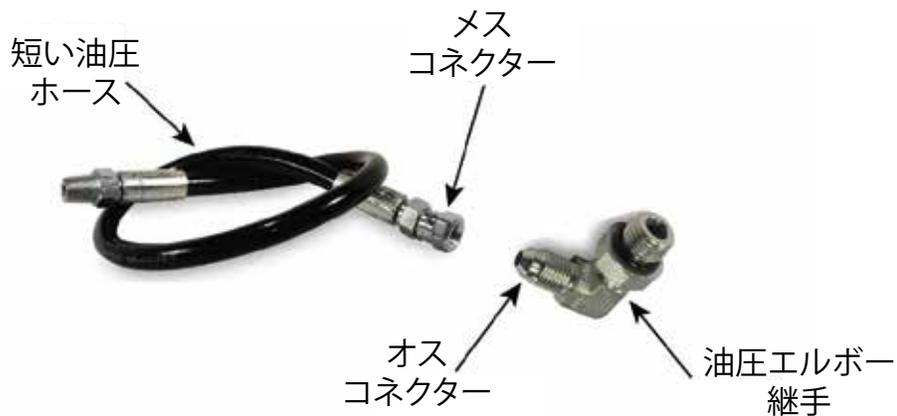
短い油圧ホースの一方の端のみオスねじ山継手があります。他方の端にはメス型継手が付いており、油圧シリンダーのエルボー継手に接続するようになっています。

ねじ山には接続時にねじの切られた継手を回転させる方向に3巻きすることを覚えておいてください。

3. QuickJackアセンブリーキットからのクイックコネクト継手オスのひとつを、短い油圧ホースのオスねじ山継手側に取り付けます。2本目の短い油圧ホースで同じ手順を繰り返します。



4. 短い油圧ホースのメスコネクターを、油圧エルボー継手 (既に取り付け済みのはず) のオスコネクターに接続します。



油圧エルボー継手は既に油圧シリンダーに取り付けられているはずです。取り付けられていない場合は、「油圧エルボー継手を取り付ける」の項を参照してください。

5. 短い油圧ホースの先をフレーム端部の下側に取り回し、挟まれることのないように確認してください。

長い油圧ホースを準備する

- ・一端は短い油圧ホースに接続します。
- ・他端はパワーユニットに接続します。
- ・両端ともに、クイックコネクト継手メスの取り付けを必要とします。

QuickJackには長い油圧ホースが2本付属しております。

1. 2本の長い油圧ホースを確認し、それぞれの保護キャップを取り外します。
2. 4つあるねじ山すべてにねじ山シール用テープを巻き付けます。
3. QuickJackアセンブリーキットにある4つのクイックコネクト継手メスのすべてを取り出します。
4. クイックコネクト継手メスのメスコネクターを、2本の長い油圧ホースの両端のオスねじ山コネクターに接続します。



5. それぞれの長い油圧ホースの端部に取り付けられたクイックコネクト継手メスを、パワーユニットと短い油圧ホースのクイックコネクト継手オスに接続します。

- ・クイックコネクト継手を接続するには： オスの継手をメスの継手内に押し込みます。ボールリリーススリーブ部がメスの継手内に滑り込んだら、良好な接続ができた、と分かります。
- ・クイックコネクト継手の接続を外すには： オスの継手をしっかり保持しながら、メスの継手のスリーブ部を、両継手が分離するまで引っ張ります。

すべてのホースが適切に接続された状態となりました。

エアシリンダーを加圧する

エアシリンダー（各フレームに1本）は、QuickJackを使用できるようにするために加圧する必要があります。

エアシリンダーに付いているバルブシステムは、工場に取り付けられたものです。

エアシリンダーを加圧する前に、フレームが完全に下降していることを確認します。

エアシリンダーを加圧するには：

1. エア充てんバルブの正常な動作を確認するため、およびたまったオイルがあれば抜くために、バルブ工具を使って軽くエア抜きをしてみます。
バルブをオープンにしたままにすると、エアシリンダー内に現在あるエアが解放されます。
2. ポンプまたはエアコンプレッサーを使用して、各エアシリンダーを50 PSI/3.4バールまで加圧します。

JackPakアクセサリも、エアシリンダーを加圧するために使用可能です。



1. 圧力が50 PSI/3.4バールになったら、ポンプまたはエアコンプレッサーを取り外します。



警告

フレームが完全に下がった状態において、50 PSI/3.4バールを超えないようにしてください。爆発の可能性があります。保守作業の前には、電源を切り離してあることおよびエア圧を抜いてあることを確認してください。

4. 2番目のエアシリンダーについて同じ手順を繰り返します。

パワーユニットを準備する

パワーユニットを準備するには、以下を行う必要があります。

- ・パワーユニットがキャリアに接続されていることを確認する
- ・適切な場所を見つける
- ・適切な電源に接続する
- ・パワーユニットに2個の油圧ニップル継手を取り付ける
- ・2個の油圧ニップル継手に2個のクイックコネクタ継手オスを取り付ける
- ・タンクにオイルを充填する

パワーユニットは工場ですでにキャリアに接続された状態で出荷されます。

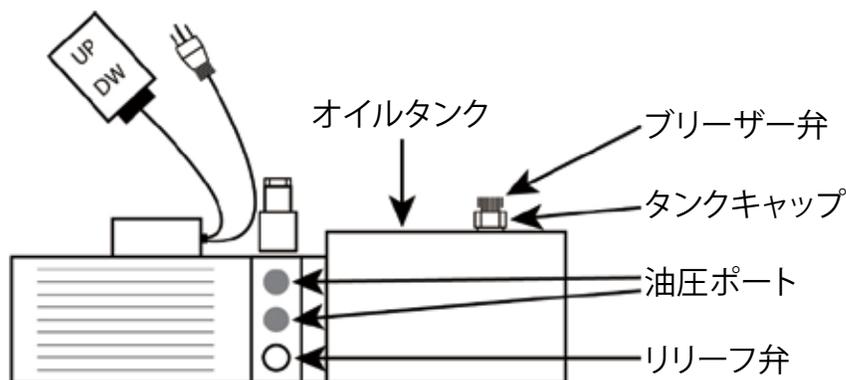
 **ヒント** パワーユニットがキャリアに接続されていない場合には、添付されているスペーサーとボルトを使用して接続してください。

パワーユニットはQuickJackフレームの近くに配置する必要があります。短い油圧ホースと長い油圧ホースを合わせた長さから判断して、パワーユニットは、QuickJackフレームから約5m以内の位置で、持ち上げる車を邪魔しない場所に置く必要があります。

交流パワーユニット用の電源

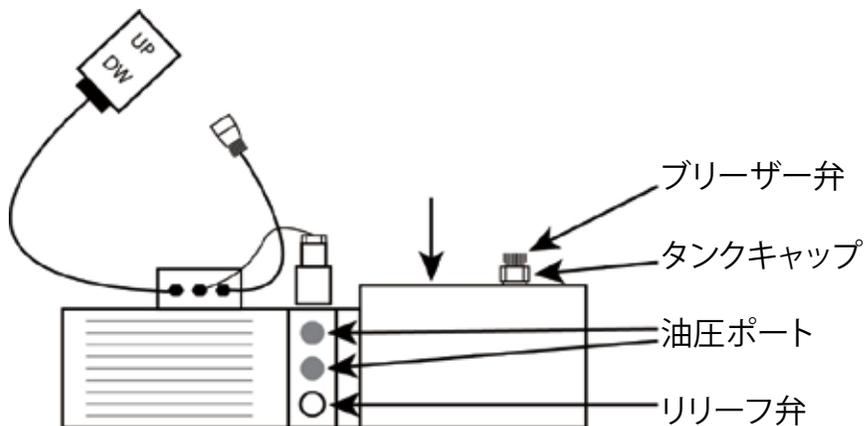
QuickJackで交流110 Vまたは220 Vのパワーユニットを使用する場合には、単にそれを適切な電源に接続してください。

交流110Vパワーユニット



原寸に比例した図ではありません。機種によって相違があります。
ハンドルとケースは図示されていません。

交流220 Vパワーユニット

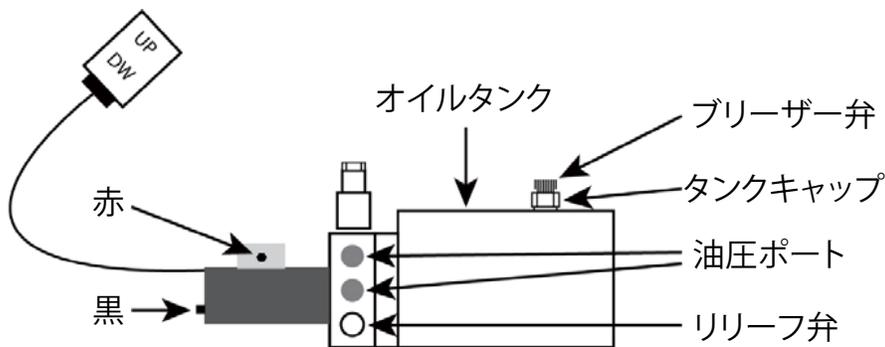


原寸に比例した図ではありません。機種によって相違があります。
ハンドルとケースは図示されていません。

直流12 Vパワーユニット用の電源

QuickJackで直流12Vパワーユニットを使用する場合には、パワーユニットを車のバッテリーや携帯型直流12Vパワーパック (例: JackPack)、またはミニジャンプスターターに接続できます。

直流12Vパワーユニット用の電源



原寸に比例した図ではありません。機種によって相違があります。
ハンドルとケースは図示されていません。

次の事項を念頭に置いておいてください。

- ・ 直流12Vパワーユニットを直接12 V電源に接続します。接続ケーブルの最小要件は、7ゲージ/10 mmです。
- ・ 直流12V電源のマイナス側 (黒) をマイナス (黒) 端子に、直流12V電源のプラス側 (赤) をプラス (赤) 端子に確実に接続します。
- ・ 直流12 Vパワーユニットで作業する間は、必ず装身具はすべて取り外しておきます。

パワーユニットに継手を取り付ける

パワーユニットを長い油圧ホースにつなぐためには、まず最初に以下を取り付ける必要があります。

- ・ 2個の油圧ニップル継手をパワーユニットのポートに取り付ける (パワーユニットの前面の2箇所)
- ・ 2個のクイックコネク継手オスを油圧ニップル継手に対し取り付ける

これらの継手は一度の取り付けで済みます。その後QuickJackを移動するときには、パワーユニットを長い油圧ホースから、クイックコネク継手を利用して外すだけです。

油圧ニップル継手をパワーユニットのポートに接続するには：

1. パワーユニット側で、パワーユニットのポートからプラスチック保護キャップを取り外します。
2. 油圧ニップル継手をQuickJackアセンブリーキットから取り出し、パイプのねじ山 (O-リング側の反対) 上にシール用テープを巻き付け、パワーユニット前面にある2つの油圧ポートのうちのひとつにO-リング側を差し入れ、締め付けます。ねじ山には接続時にねじの切られた継手を回転させる方向に3巻きします。



ねじ山シール用テープは必ずねじ山上にとどめ、はみ出さないよう気をつけてください。

2つ目の油圧ニップル継手で同じ手順を繰り返します。

クイックコネク継手オスを油圧ニップル継手に接続するには：

1. クイックコネク継手オスをQuickJackアセンブリーキットから取り出し、油圧ニップル継手のパイプのねじ山 (ねじ山シール用テープが巻かれている) にねじ入れて、締め付けます。



2. 2つ目のクイックコネク継手オスで同じ手順を繰り返します。

パワーユニットのオイルタンクに充填する

QuickJackの使用を始める前に、パワーユニットのオイルタンクに油圧作動油または自動変速機用フルードを充填する必要があります。**納品時には、オイルタンクは空**です。別途ご用意ください。パワーユニットは認定フルードで満たされるまでは、正常に動作しません。

認定フルードとは、任意のISO-32、ISO-46、もしくはISO-68汎用油圧作動油、または、Dexron III、Dexron VI、Mercon V、Mercon LVなどの認定ATFフルードか、任意の化学合成多車種対応ATFを指します。

フルードのレベルは、リフトを下げた状態で、充填口の下ほぼ0.5インチ (12mm) ほどにしておきます。

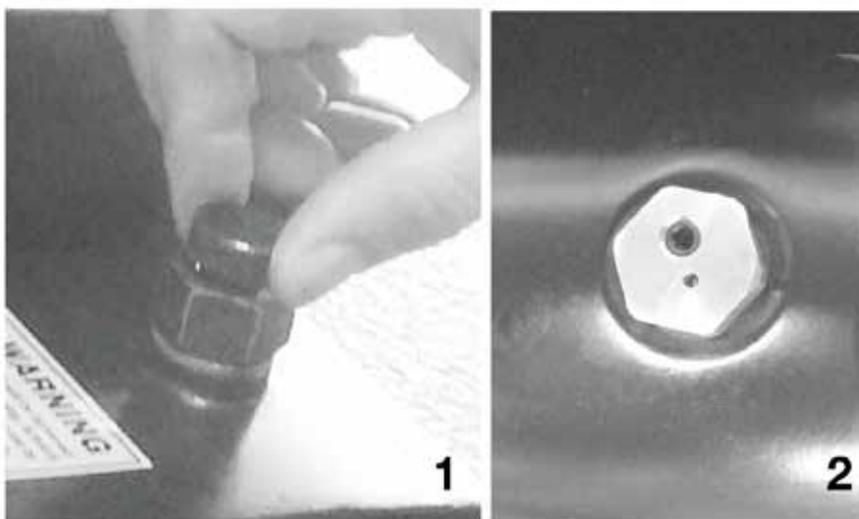
QuickJackでは、フルードをこぼした場合に備えて、ウェスを2、3枚用意しておくことをお勧めします。

オイルタンクを充填するには：

1. タンクのキャップを取り外し(ブリーザー弁と一緒に付いてきます)、汚れていない場所(オイルタンク内にはきれいなフルードのみが望まれるため)に置いておきます。
2. タンクにおおよそ2.5クオート/2.3リットルの自動変速機用フルードを充填します。Dexron III、Dexron VI、Mercon V、Mercon LV、または同等のグレードのATFフルードを使用してください。オイルタンクの充填に使用する漏斗が清浄である事を確認してください。



3. タンクのキャップを元通りにつけ、手でしっかりと締め付けます。
4. ブリーザー弁(下図1)を四分の一ないし半回転緩めます(輸送用に締められていますが、使用時には緩めておく必要があります)。お手元のパワーユニットに自動通気式キャップ(下図2)が付いている場合には、この手順は不要です。



正しい設置後のテスト

リフト作業に先立って、すべての構成部品が正常な動作状態であることを確認してください。荷重を上昇させる前に、クイックコネクト継手に摩耗や損傷がないかチェックします。クイックコネクト継手に摩耗や損傷がある場合は、荷重を上昇させないでください。交換する必要があります。



注意

無負荷状態のQuickJackフレームを、第一ロック位置より上に上昇させないでください。フレームは負荷を支えるように設計されています。無負荷状態では、最大上昇位置で動かなくなることがあります。

荷重を上昇させるには：

1. QuickJackフレームを適切な位置に、両ロックバーを外側にして配置します。
2. リフトする車に合った正しい位置にゴムブロックを置きます。必ず車両メーカーの推奨するリフティングポイントを使用してください。
3. 安全ロックバーの保持用ナットの張りが適当であるかチェックします。
安全ロックバーは自由に動く必要があります。
4. パワーユニットが正しく設置されており、適切な電源に接続されていることを確認します。
パワーユニットのオイルタンクには、約2リットルの油圧作動油が入っている必要があります。別途ご用意ください。
Dexron III、Dexron VI、Mercon V、Mercon LV、または同等品を使用します。
フルードのレベルは、充填口の下ほぼ0.5インチ(12mm)ほどにとどめます。
5. エアシリンダーのエア圧をチェックします。両方とも50 PSIを示すようにしてください。
50 PSI/3.4バールを超えてはいけません。
6. パワーユニットをテストするため、まずリモコンで「上昇」を2、3秒押ししてみます。
フレームアセンブリーが動かない場合は、再度、設置手順をチェックして、何が誤っているのか調べます。また本マニュアルの「トラブルシューティング」のセクションも参照してください。
フレームアセンブリーが上昇し、モーターが正常に動作しているようである場合は、「上昇」を押し続けアセンブリーが第一ロック位置を超えたところで、「下降」を1秒か2秒押します。ロックバーは第一ロック位置でロックし、フレームアセンブリーは動きを停止します。
無負荷の状態、上部ロック位置まで上昇させないでください。誤って最大高さまで上げてしまい、したがって無負荷状態でその高さからフレームを下げるのにトラブルがおこる可能性があります。
2本のフレームアセンブリーは、無負荷では一緒に上昇・下降しないかもしれません。これは正常な挙動です。
フレームアセンブリーの上昇・下降についての詳細は、「操作」のセクションを参照してください。

注意

無負荷状態のQuickJackフレームを、最初のロック位置より上へ上昇させないでください。車両等が載っておりその重量に対して機能するよう設計されています。無負荷状態では作動しなくなります。

7. 漏れがないか、すべてのホース接続部をチェックします。
モーターが熱くなったり異常音がある場合は、中止してすべての電気接続部をチェックします。
8. すべてが正常に動作しているようであれば、フレームアセンブリーを地面まで降ろします（ロックバーがロックブロックを通り過ぎるように「上昇」を1、2秒押し、それからフレームアセンブリーがロックブロックを通り過ぎるまで「下降」を押します）。
9. フレームアセンブリーを2回ほど上昇・下降させ、すべてが正しく動作していることを確認し、またフレームアセンブリーの上げ下げの感覚を掴むようにします。
どのような異常であろうと、異常を感じたときはQuickJackを使用しないでください。その際は本マニュアルの「トラブルシューティング」のセクションを参照されsupport@uniqstyle.co.jpを介してQuickJackにお問い合わせください。

シリンダーをエア抜きする

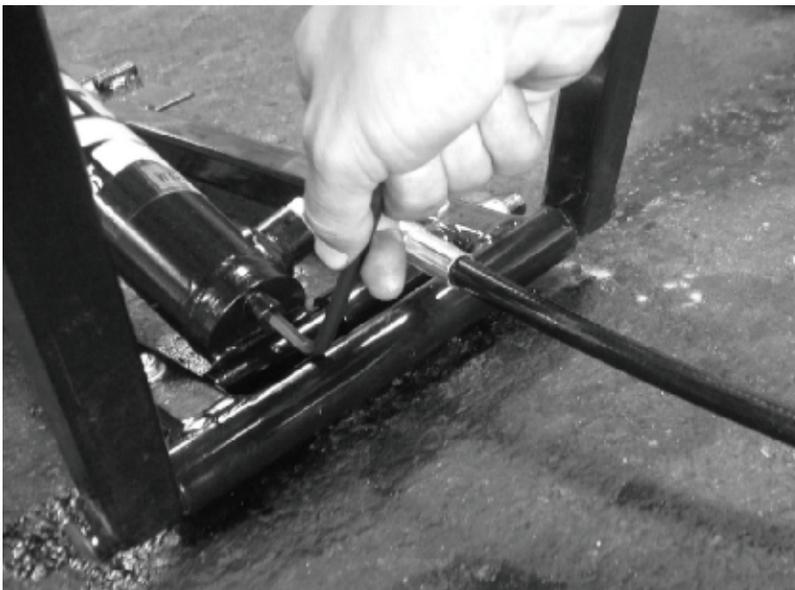
シリンダーをエア抜きすることで、シリンダーから余分なエア圧や不要なオイルを除去します。

無負荷でQuickJackを上昇させ、第一ロック位置にロックします。それからこのセクションの手順に従って、シリンダーのドレンとエア抜きを行います。

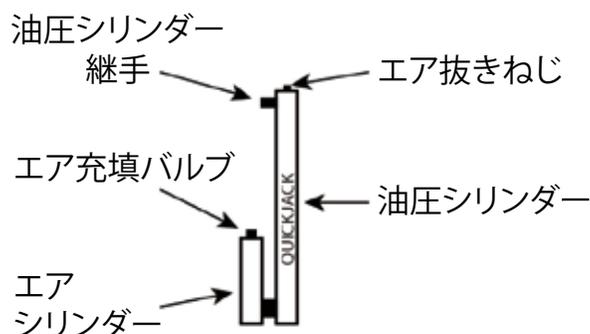
ヒント

エア抜きねじが上向きになるようにQuickJackフレームを上昇させたら、15秒ほど待ちます。エアがエア抜きねじ側に移動してきて、油圧シリンダーからのエアの排出が容易になります。

1. 六角レンチを使用して、油圧シリンダーの端にあるエア抜きねじを軽く緩めます。



エア抜きねじは、各油圧シリンダーの端、油圧シリンダー継手の近くにあります。



⚠ 注意 ピンチポイントからは手を遠ざけておいてください。

2. リモコンで短く「上昇」を押します。エアとオイルが抜け出し始めます。
3. オイルがシリンダーから気泡を伴わずに出てくるようになったら、エアは取り除かれています。
4. エア抜きねじを六角レンチで締め付けます。締め付けすぎないようにしてください。

操作

このセクションではQuickJackを操作する方法を説明します。

フレームの配置

⚠ 警告 2本のQuickJackフレームは常に、互いに平行になるように配置してください。平行でない場合、安定性が損なわれる可能性があります。QuickJackフレーム上に車を乗り入れないでください。そうするとフレームが損傷します。車両はゴムブロック上に載っている必要があります。

QuickJackフレームの配置には次の2通りの方法があります。

- **内から外へ**: QuickJackフレームを直接互いに隣り合わせに並べ、車を運転して両フレームをまたぐ位置につけ、それから、クイックフレーム調節用ハンドルを使用して、各車両メーカーの推奨リフトポイントに基づき、各フレームを目的の位置に引き合わせます。
- **外から内へ**: 車を運転して目的の位置につけ、QuickJackフレームを両サイドの外側からホイールの上に配置します。この際クイックフレーム調節用ハンドルは通常必要ではありません。油圧ホースを踏みつけないように注意してください。準備がそろえば各フレームを車の下の目的とする位置に滑り込ませます。

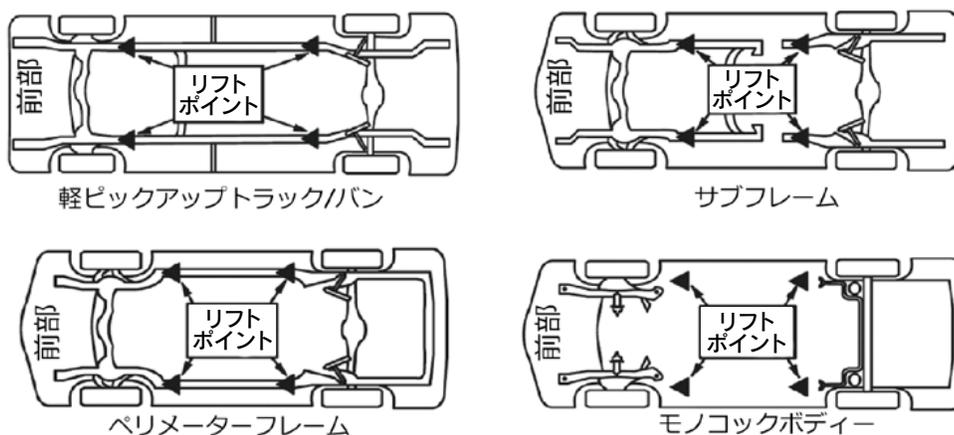
⚠ 注意 2本のQuickJackフレームは常に、互いに平行になるように配置してください。平行でない場合、安定性が損なわれる可能性があります。QuickJackフレーム上に車を乗り入れないでください。フレームが損傷します。車両はゴムブロック上に載っている必要があります。

QuickJackフレームを配置するには：

1. QuickJackを配置する方式を決めます。
2. ゴム製リフトブロックまたはSUV用アダプターを受け皿部に配置します。

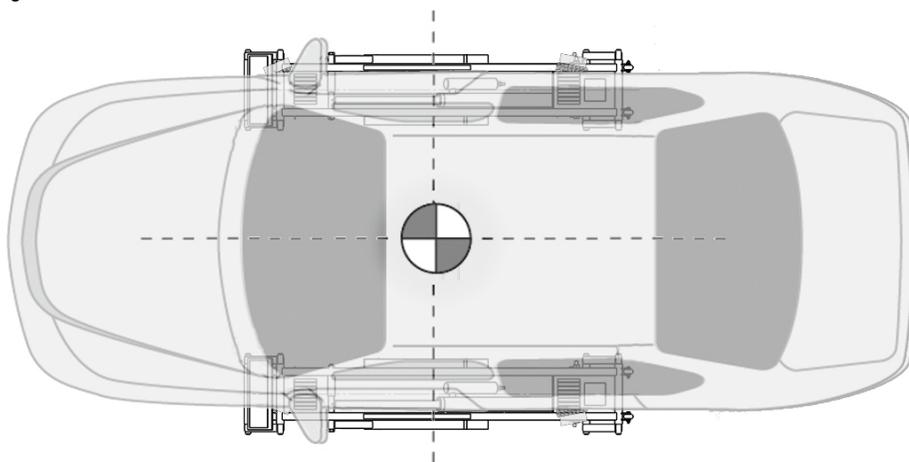
注意 絶対にフレームのみで車をリフトアップしないで下さい。必ずゴム製リフトブロックまたはSUV用アダプターを受け皿部に配置して使用してください。

3. 使用する場所が決定したら、適切な位置にQuickJackフレームを移動します。必ずQuickJackフレームを互いに平行になるように配置します。
4. 内から外への方式の場合は、車を運転してフレームをまたぐ位置につけます。
5. QuickJackフレームを、各車両メーカーの推奨リフトポイントに基づき、車の下の正しい位置に動かします。

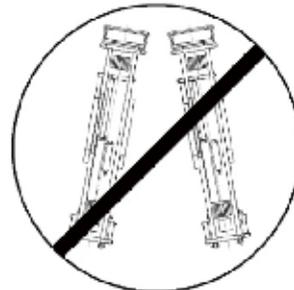
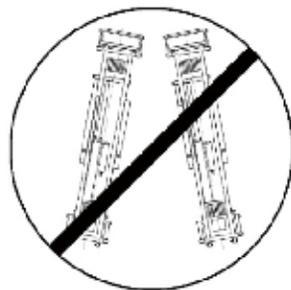
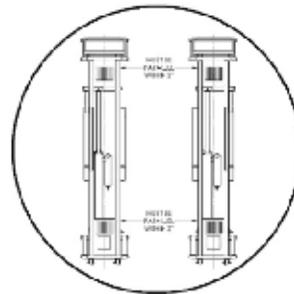
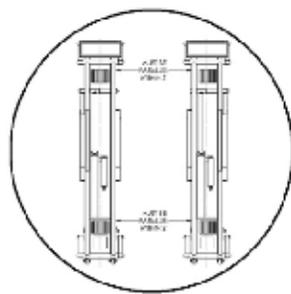
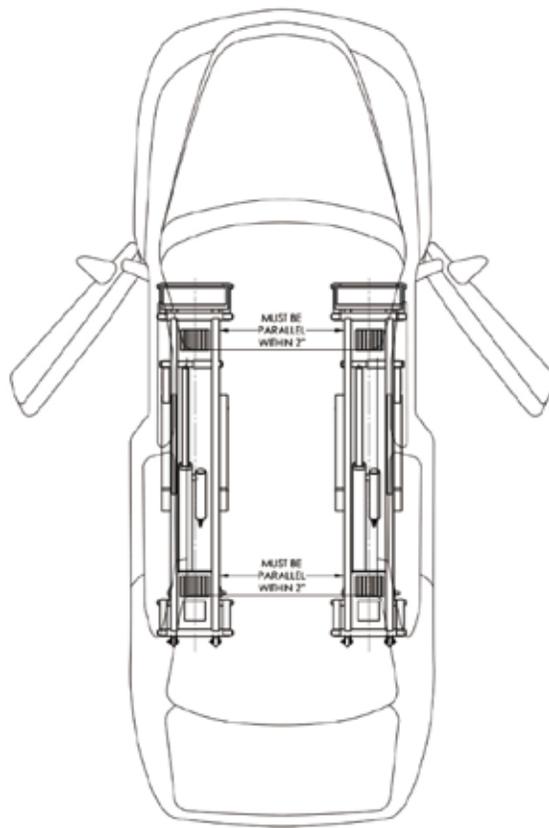


警告 持ち上げようとしている車のリフトポイントが分からない場合、またはその車が特殊な構造の場合、特異な位置にある荷重がかかっている場合には、有資格者に車の重心を計算してもらるか、または車両用スケールで車の重心を割り出してください。

車の重心が、ゴム製リフトブロック間の中間点でフレーム上の中心に来るようにする必要があります。



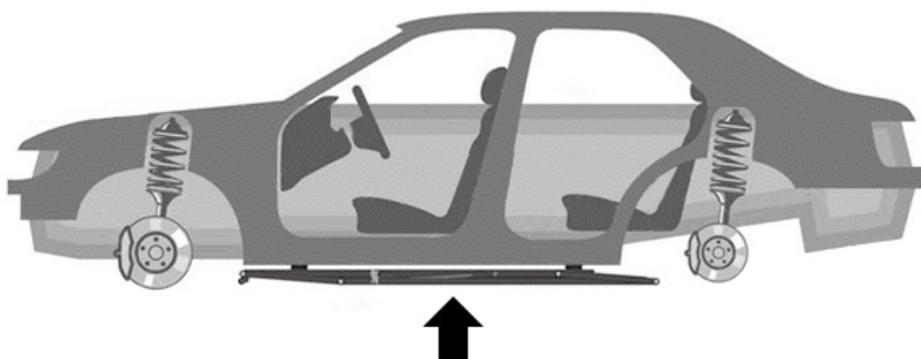
警告 持ち上げようとしている車のリフトポイントが分からない場合、またはその車が特殊な構造の場合、特異な位置にある荷重がかかっている場合には、有資格者に車の重心を計算してもらるか、または車両用スケールで車の重心を割り出してください。



QuickJackの特別警告事項

QuickJackを使用して荷重を持ち上げる場合に、知っておく必要のある2つの注意事項があります。

- QuickJackの操作になれるため、無負荷状態で動作テストを行なってください。ただし、その場合、最初のロック位置にとどめておき、ロック位置より上へ上昇させないでください。QuickJackフレームは車両等が載っておりその重量に対して機能するよう、設計・エンジニアリングされているものです。無負荷状態では作動しなくなります。発生してしまった場合には、support@uniqstyle.co.jp宛にメールで処置方法をお問い合わせください。
- QuickJackは、車を押し上げるに必要な圧力をきずく為、地面に設置したフレームと車の間にいくぶんかのスペースを必要とします。フレームとリフトポイントが開始位置から触れた状態では、負荷を押し上げることはできません。通常車はタイヤによって地面とリフトポイントにスペースが保持されているので問題ございません。このような問題が生ずるのは、車からタイヤが取り外されている状態です。



警告

この画像は、完全に下降した位置で、タイヤのない車を支えているQuickJackを示しています。このようなことはしないでください。QuickJackはこのような状況で、その荷重を上昇させることはできません。発生してしまった場合には、support@uniqstyle.co.jp宛にメールで処置方法をお問い合わせください。

フレームを上昇させる

車を上昇・下降させる際には、いつもロックされた位置に置いておくようにしてください。QuickJackには2つのロック位置があり、第一ロック位置および上部ロック位置と呼びます。市販のシザーリフトのすべては、QuickJackも含めて、ロック位置にある場合以外は全荷重を保持するようには設計されていません。



警告

フレームが車の下で正しく配置されていること、フレームが互いに平行であること、すべての人が車から十分に離れていること、車の全周および頭上に十分な空間があることに確信が持てない限りは、車を上昇させないでください。

QuickJackフレームアセンブリーを上昇させるには：

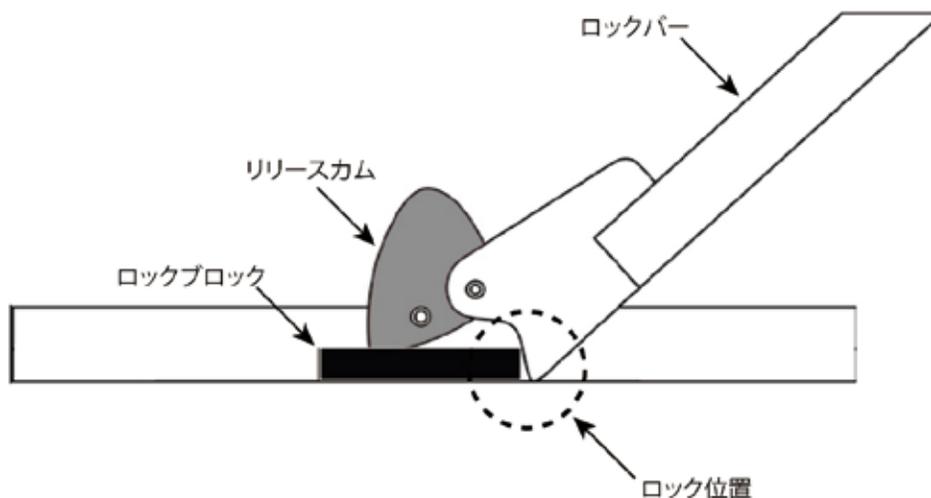
1. リモコンで「上昇」を押して保持します。フレームが上昇し始めます。
2. フレームが車の下部構造部に接触したら、ボタンを放します。
ゴム製リフトブロックが車の下部構造部に当たっている箇所をチェックします。必要に応じ、ゴム製リフトブロックの位置を調整します（ブロックを調整するためにはフレームを下げ戻す必要があります）。
3. リモコンで「上昇」を押します。車は持ち上げられ、床面を離れます。



警告

第一ロック位置を超えるまでは、フレームの上昇を止めないでください。QuickJackがロック位置に入っていない限り、上昇させた車を決して放置しないでください。

4. 車がしっかり保持されていれば、フレームの上昇を継続します。
車がしっかり保持されていないようであれば、リモコンで「下降」を押し、注意して車を床面まで降ろします。
5. 目的に応じて、車を第一ロック位置または上部ロック位置を超えるまで上昇させます。
6. 望みのロック位置の上に達したら、リモコンリモコンで「下降」を押し、ロック位置に入るようにフレームを下げます。フレームはロックがかかると、下降しなくなります。
7. フレームがロック位置にあることを確認します。



警告

リフトアップ後に車の整備作業に取りかかる前、またはその場を離れる前には、両フレームアセンブリーがロック位置にありロックされていること。すべてのゴム製リフトブロックが車の構造部に当たっていることを必ず確認してください。

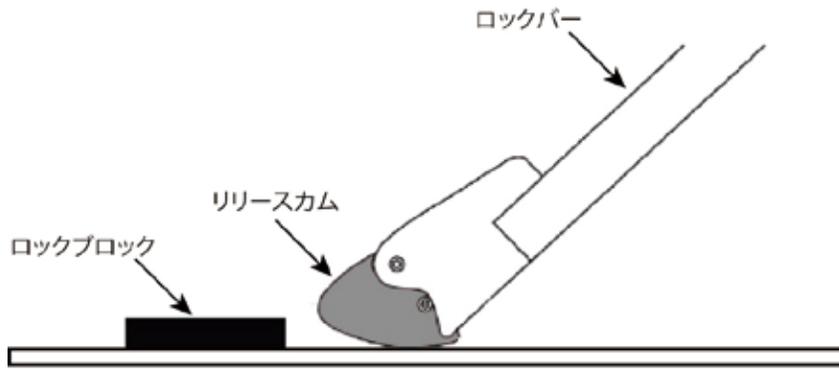
両フレームアセンブリーがロック位置で正しくロック、すべてのゴム製リフトブロックが車の下部構造部に当たっていることを確認したら、車の整備作業に取りかかることができます。

フレームを第一ロック位置から下降させる

フレームを第一ロック位置から下降させるのは、フレームを上部ロック位置から下げる場合と多少異なります。

フレームを第一ロック位置から下降させるには：

1. 車が第一ロック位置にしっかりと位置しており固定されていることを確認します。
2. 「上昇」を押し、リリースカムがロックブロックを離れるまで、保持します。



3. 両フレームが床面に降りるまで「下降」を押します。
いずれかの側がロックブロックを離れない場合には、直ちに「下降」ボタンを放します。
4. 車の下側からフレームを取り出します。フレーム位置調節用ハンドルを使用することもできます。
5. 必要に応じて、車を移動します。
絶対にフレーム上を車で乗り上げ乗り越えないでください。破損の原因になります。

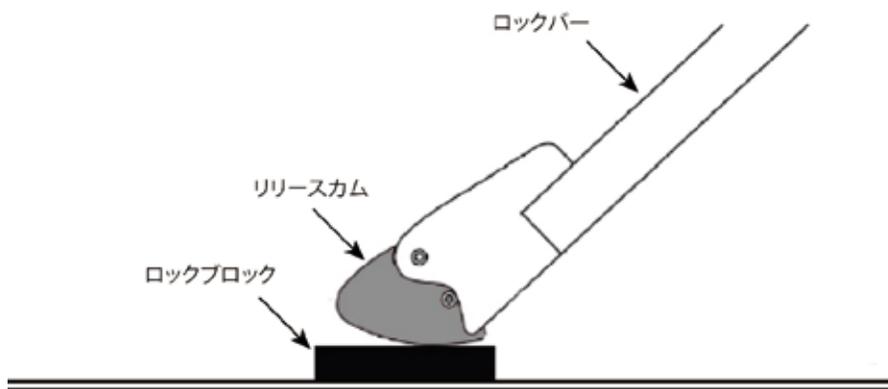
フレームを上部ロック位置から下降させる

QuickJackフレームアセンブリーを上部ロック位置から下降させるのは、フレームを第一ロック位置から下げる場合と多少異なります。

フレームを上部ロック位置から下降させるには：

1. 車が上部ロック位置にしっかりと位置しており固定されていることを確認します。
2. 「上昇」を押し、ロックバーがロックブロックを離れるまで、保持します。
3. 両フレームアセンブリー上でリリースカムがロックブロックの上に乗るように、両フレームアセンブリー上でロックバーを引き上げます。

ロックバーを引き上げるのは、手を使っても足を使っても結構です。



4. 「下降」を押します。両フレームアセンブリー上でロックバーとリリースカムが、下降しながらロックブロック部を通過するのを確認します。
いずれかの側がロックブロックを離れない場合には、直ちに「下降」ボタンを放します。
5. 両フレームが床面まで降りてくるまで「下降」を押し続けます。
6. 車の下側からフレームを取り出します。クイックフレームハンドルを使用することもできます。
7. 必要に応じて、車を移動します。
絶対にフレーム上を車で乗り上げ乗り越えないでください。破損の原因になります。

操作に関する追加情報

QuickJackの操作時には、次の事項を念頭に置いておいてください。

- ・ 堅い平らな面でのみ使用する。QuickJackを設置場所に移動したら、その場所が堅く平らな面であることを必ず確認すること。
- ・ 車を持ち上げようとする前に、その重量を確認する。手持ちのQuickJackの耐荷重以上を決して超過しないこと。
- ・ ゴム製リフトブロックは受け皿内でのみ使用すること。
- ・ 常にゴム製リフトブロックを使用する。荷重をフレームのレール上に載せて持ち上げないこと。
- ・ 毎回使用前にQuickJackを目視検査する。損傷やひどい摩耗が認められる場合には使用しないこと。
- ・ 車を持ち上げた状態で車を揺さぶらない。

油圧パワーシステムの警告事項



警告

これらの注意事項を守らない場合には、まれではあるものの死亡事故も含む、重大な人身傷害をもたらす恐れがあります。

- ・ QuickJackの使用に先立ち、また、加圧する前には、すべてのホース接続部が正しく締め付けられている必要があります。
- ・ 装置に負荷がかかっている状態、または油圧システムが加圧状態である間に、ホースの接続を行おうとしたり、接続を外そうとしたりしてはいけません。
- ・ クイックコネクト継手部は、清浄し汚れのないように保ちます。
- ・ システムにゴミが侵入することのないよう、あらゆる注意を怠らないようにします。
- ・ 油圧継手の取り付けの際には、ねじ山シール用のシーラントやテープの使用に注意します。テープを使用する場合には、突き出ている端部は切り取り、油圧システム内への混入を防止するようにします。テープまたはねじ山シーラントが油圧システム内に入り込まないようにします。フルード内にテープまたはねじ山シーラントが混入すると、フルードの流れを損ない、システムの誤作動を引き起こす可能性があります。
- ・ 油圧作動油を素手で扱わないようにします。
- ・ 油圧作動油を取り扱う際は、潤滑剤メーカーの安全注意事項を守ってください。
- ・ 油圧パワーシステムを扱う際には、保護具（安全眼鏡、安全手袋、専用作業着、安全靴、その他）を使用してください。
- ・ 油圧作動油が眼に入ったり、血中に混入したり、飲み込まれたりした場合には、直ちに医師の診察を受けてください。

メンテナンス



警告

いかなるメンテナンス作業を実行する前にも、QuickJackの電源をOFFにしてください。

QuickJackのメンテナンス:

- ・ すべてのボルトが締まっていること。定期的に点検する。
- ・ QuickJackのすべての構成部品を清浄に保つこと。

日常: ・ すべての可動部を目視点検し、損傷や過度の摩耗の有無をチェックする。装置を使用に復帰させる前に、損傷部品または摩耗部品は交換する。
・ 安全ロックが良好に機能する状態であることを確認する。安全ロックが損傷していたり、過度に摩耗していたりする場合、そのQuickJackは使用しないこと。
・ リフトパッドに損傷や過度の摩耗がないか点検する。必要に応じて純正のQuickJackパーツと交換する。

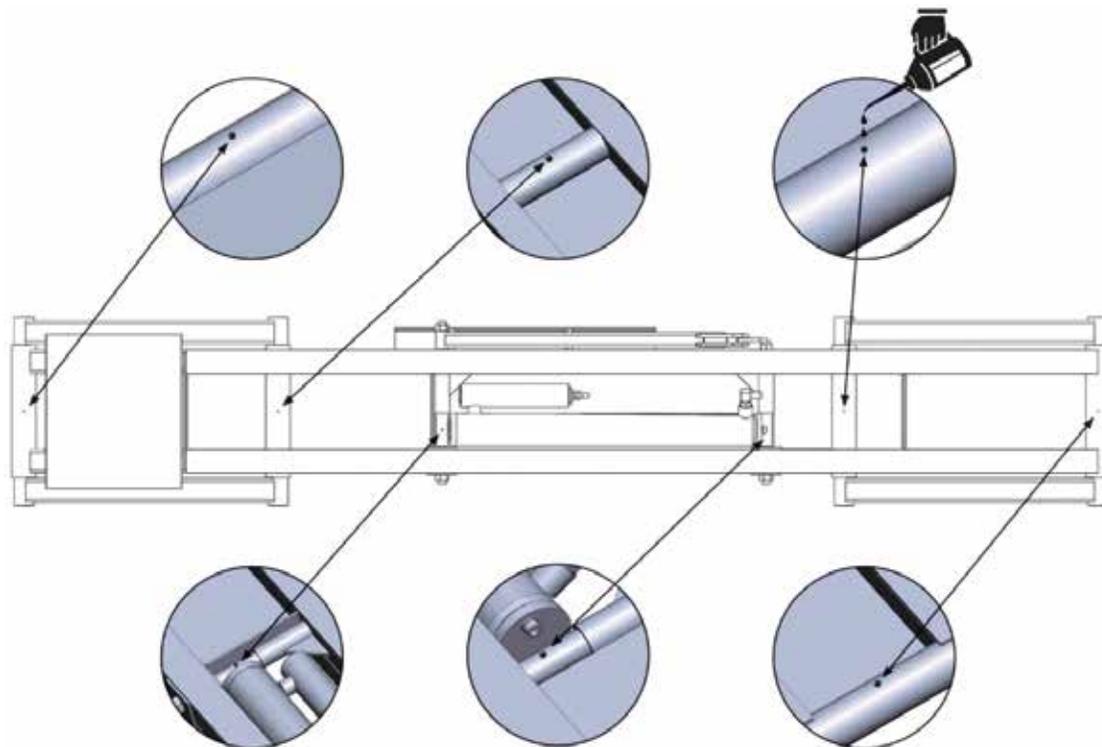
週例: ・ すべてのボルトおよびピンをチェックし、適切な組み付け状態であることを確認する。

月例: ・ すべての蝶番部に潤滑を施し、過度の摩耗の有無をチェックする。
・ エアシリンダーをチェックし、正しい圧力状態であることを確認する。

2か月ごと: ・ パワーユニットのフルードレベルをチェックし、必要に応じオイルの補充をする。
QuickJack本体上の注意、警告、安全関連のラベルが、判読できなかつたり、無くなっていたりするものがあれば貼り替える。

潤滑ポイント

QuickJackでは、潤滑に白色リチウムグリース (または同等品) と適切なチップ (例: Lube-Link™) を付けたグリースガンの使用を推奨しています。潤滑ポイントを以下に示します。



トラブルシューティング

このセクションではQuickJackでのトラブルシューティング法を説明します。

不具合	取るべき処置
フレームが上がりも下がりもしない。	全ての油圧ホースがはさまれていたり、漏れていたりしないことを確認します。タンク内に十分なレベルの油圧作動油があることを確認します。パワーユニットに正しく電力が供給されていることを確認します。シリンダーのエア抜きをします。
フレームが下がらない。	フレーム上に重量がかかっている事を確認します。重量がかかっていなければ、加えてください (QuickJackはフレーム上に重量がかかった状態で動作するよう設計されています)。エアシリンダーのエア圧をチェックします。圧を50 PSI/3.4バールにします。
ポンプからの圧がない。	ポンプをプライミングします。
無負荷状態のフレームが最大高さで動かなくなってしまった。	QuickJackは最大上昇位置から下降するために荷重を必要とします。
フレーム上昇しない。	QuickJackは荷重を上昇させるために、多少の立ち上がりスペースを必要とします。完全に平らな開始位置から全負荷を押し上げることはできません。
油圧作動油が汚れている。	汚れた作動油を、清浄なDexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV、もしくは同等品などの認定ATFフルードで入れ替えます。
リフトが異常音を発する。	白色リチウムグリースを使用して、蝶番部に潤滑を施します。

リモコンを使用していないのに、フレームがゆっくりと下がってくる。	QuickJackがロック位置にあることを確認します（ロックされていない場合、油圧作動油がゆっくりと移動し、フレームは下降します）。QuickJackを放置するのは、地表面か、または2つあるロック位置のみです。
エアシリンダーが圧力を保持しない。	バルブシステム内のバルブコアがしっかり所定位置に収っており、エアが漏れないような状態であるか確認します。チェックするには、標準的なバルブツールを使用できます。バルブコアを締め付けすぎないようにしてください。

不具合が解消しない場合には、support.quickjack.comを参照されるか、またはQuickJack技術サポートにsupport@uniqstyle.co.jpを介してご相談ください。

ポンプのプライミング

ポンプのプライミングは油圧作動油をシステム内に押し入れます。希なケースですが、ポンプが圧を発生させるために十分な油圧作動油が、システム内に無い場合があります。ポンプをプライミングすることで、この問題は解消します。

注) お手元のパワーユニットにリリーフ弁が付いていない場合には、プライミングすることはできません。

ポンプをプライミングするには：

1. パワーユニットのリリーフ弁を取り外し、開口部にウエスをあてがい保持します。
2. ペンダント型制御器で「上昇」を何秒間か(ウエスに圧力を感じるようになるまで)押しします。
3. リリーフ弁を取り付け戻します。これでポンプには正常な動作用に十分な油圧作動油が回ったはずです。

ラベル

機種: BL-5000SLX

A

QUICKJACK™

最大耐荷重/ベア: 2,268 KG 各フレーム正味重量: 35 KG

BENDPAK/RANGERは、本製品のメンテナンス不足または危険な使用による損害または怪我については責任を負いかねます。使用前に全ての警告と説明を読み、理解してください。

重要な操作説明:

- ・ 固い水平の床面でのみ使用してください。
- ・ 本機器を使用する前に、必ず車両の総重量を確認してください。
- ・ ゴムブロックは、ゴムブロックレイでのみ使用しなければなりません。
- ・ フレームレール上面で車を持ち上げないでください。ゴムブロックのみを使用してください。
- ・ 使用前に損傷がないか全ての部品を目視検査してください。損傷が見つかった場合、本機器を使用しないでください。

油圧システムの警告事項:

- ・ 本機器の使用または加圧の前に、全てのホースカプラーが、正しくかつ完全に締め付けられている必要があります。
- ・ 油圧システムが加圧状態にある間、絶対にホースカプラーを接続したり、接続を外ししないでください。
- ・ 勝手にゴミがはいりようきれいにしておきます。ほごりがシステムに入らないよう保護してください。
- ・ テープまたはスレッドシーラントが絶対に油圧システムに入らないよう、注意しなければなりません。流体中のテープまたはスレッドシーラントは、流体の流れを阻害し、システムの不具合が生じます。

BL-5000SLX

警告  下けている間ジャッキフレームが足踏はじりておかないでください。 P/N 5905295	警告  ジャッキフレームが動いているときは必ずタイヤがら離れておいてください。	注意  自動車メーカー指定のジャッキフレーム/リアフィンギンギンを使用してください。	安全注意事項  ジャッキフレームを使用する前に必ず安全でマニュアルを読んでください。	図示されているとおり使用してください  ゴムブロック フレームレール フレームレール上面で車を持ち上げないでください。ゴムブロックのみを使用してください。ゴムブロックは、ゴムブロックレイでのみ使用しなければなりません。
--	---	--	--	---

www.quickjack.com P/N 5905317 QUICKJACK™ 商標は、米国特許0716,514、中国特許1,014,000,269.8を含む米国、ヨーロッパ、およびその他の国の一つまたは複数の特許または出願中特許によって保護されています。 CE

B

警告 安全ロック装置 プラットフォーム上昇時は常にロックする P/N 5905295	 リリースカム ロックバー ロック位置の安全 (リリースカムが上がった状態で、ロックバーはロックブロックにかみ合っている)	 リリースカム ロックバー ロック解除位置の安全 (リリースカムが下がった状態)	プラットフォームが上がっているときは、必ずロック位置にあることを確認。
--	--	---	-------------------------------------

C

注意 ピンチポイントから手を遠ざけておいてください P/N 5905294	注意 フレームレールで直接荷重を持ち上げないでください。ゴムブロックのみを使用してください。
--	--

D

QUICKJACK™

By Ranger Products

E

注意



PN 5905299

駐車した自動車の下にジャッキフレームをセットしてください。絶対にジャッキフレームを車で乗り越えたり、その上に乗り入れたりしないでください。

F

危険

PN 5905318



爆発による重大な傷害または死亡事故を防止してください。エアシリンダーの最大圧力は、ジャッキフレームが完全に下がった位置で50-PSI/3.4バールを超えてはいけません。整備作業の前に、電源をロックアウトして、空気を抜いてください。

G

QUICKJACK™ Santa Paula, CA USA
www.quickjack.com

モデル番号

品名

最大耐荷重/ペア

製造日付

シリアルナンバー

危険!
整備作業の前に電源を切ってください

CE EAC

備考

データプレートを取り外した場合、保証は無効です PN 5905296

H

注意 PN 5905298

最大耐荷重 / ペア: 2,268 kg

I

操作 QUICKJACK™

ジャッキフレームを持ち上げる

- 車心が確実にジャッキフレームの中間に来るように車を配置してください。
- 必ずメーカー指定のリフティングポイントにより、車を持ち上げてください。
- 車を持ち上げる前に、周辺に人のいないことを確認してください。
- 上方のクリアランスに十分注意して、車に離れて立ってください。
- 各ジャッキプラットフォームが所望の高さに達するまで、「上昇」コントロールを操作してください。
- 安全ロックバーが最も近いロックブロックにしっかりと支えられるまで、リフトを少し下げてください。
- 持ち上がった車に近づくと、両方の安全ロックバーが完全に噛み合っていることを必ず確認してください。

ジャッキフレームを下げる

- 車がしっかりと位置しており、ジャッキフレームに固定されていることを確認してください。
- 両方の安全ロックバーを外れ、リリースカムが正しい位置になるまで、「上昇」コントロールを操作してください。
- 上のロックブロックにある場合、リリースカムがリリース位置に下がるまで、各安全ロックバーを手で少し引き上げてください。
- 下のロックブロックにある場合、リリースカムが下がるのに十分な高さにプラットフォームが確実に上がっていることを確認してください。
- 車とジャッキフレームから離れてください。
- 両方のジャッキフレームが完全に床面まで下がるまで、「下降」コントロールレバーを操作してください。
- ユーザーマニュアルに従って、車の下からジャッキフレームを引き出してください。
- 決してジャッキフレームの上に車を運転して乗り入れたり、踏み越えたりしないでください。

1645 Lemnwood Drive - Santa Paula, CA 93060 米国 65NDPANK INC. 設計
TEL: 1-888-262-3880 • www.quickjack.com 米商特許 D7165145 中国製

警告—読んでください—

以下の警告を読み、理解を怠ると、人的損傷または物的損害が生じる可能性があります。
本ユニットは、軽乗用車またはモーターボート専用の整備用に設計されています。
本機器を操作する前に、以下の操作説明および警告の全内容を読み、理解してください。

- ✓ 定格能力を決して超えないでください。製品データプレートを参照してください。
- ✓ 毎回使用する前に、ユニット全体と全ての締結部をしっかりと検査してください。
- ✓ 部品の欠損、欠陥または破損が見つかった場合は、本機器を操作しないでください。
- ✓ 人が近くにいるときは、決して本機器を操作しないでください。
- ✓ 操作の前に、必ず荷車が中央にあり、各ジャッキフレーム上で安定していることを確認してください。
- ✓ 下げるときは、全ての人と物体が離れているよう、十分注意してください。
- ✓ 操作中は必ず、自動車とジャッキフレームを視界内に入れて置いてください。
- ✓ ユニットの運転中は必ず、離れて立ってください。
- ✓ 両方の安全ロックバーが完全に噛み合っていない限り、決してユニットを上昇位置のままにしないでください。
- ✓ ユニットが動いているときは、全ての身体部分と物体をヒンジやピンチポイントから離しておいてください。
- ✓ 床面は乾燥し、平坦、水平、堅く、最低でも500PSIの圧縮強度がなければなりません。
- ✓ 振え付けと操作中は必ず、耐久性のある作業着を着用してください。ゆったりした衣類は避けてください。
- ✓ 持ち上がった自動車に近づくと、両方の安全ロックバーがロック位置にあることを目視確認してください。
- ✓ 適切な定格の車用ジャッキスタンドがメーカー指定ジャッキポイントに使用・設置されていない限り、持ち上げられた自動車の下の作業を行わないでください。

パワーユニット / キャリア込み正味重量: 16 KG

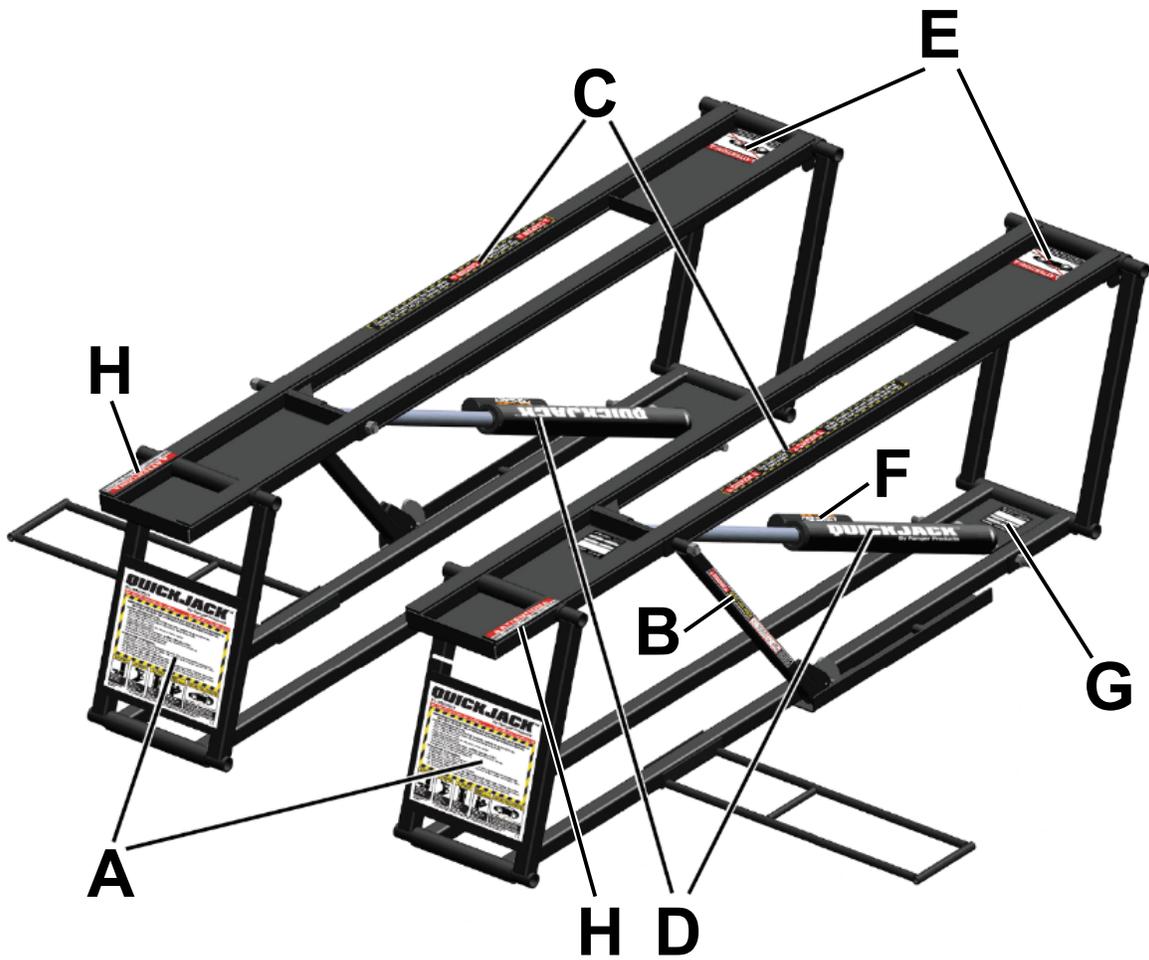
PN 5905319

J

QUICKJACK™ 株式会社 ユニーク

QuickJack • Santa Paula, CA USA • 1(888) 262-3880
Copyright 2017. All Rights Reserved. Made in China.

MODEL NAME	Double-Acting Hydraulic Power Unit			SKU No.	
CODE				PRV	psi
MOTOR		PUMP	cc/rev	TANK	L
DATE CODE	www.quickjack.com				



部品詳細図

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5260112		12/08/2016	TM	00786
B	UPDATED BOM REVISIONS		12/29/2016	TM	00801

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	52154115	BL 3500SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	H
2	52154116	BL 3500SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	H
3	52154116	BL 3500SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.	2	B
4	52154116	BL 3500SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.	2	B
5	5900726	BL SERIES TUMPER CARTRIDGE W/ ELEMENT	1*	A
6	300	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1*	B
7	5174016	BL SERIES RUBBER PAD KIT	2	A
8	5570202	BL SERIES HOSE ASSEMBLY 0.64 X 603mm	2	A
9	5570216	HOSE ASSEMBLY 0.64 X 3810mm DS, MALE	2	A
10	3350103	FIG NPL-04 JIC -06 ORB	2	-
11	55500531	FIG NPL-04 NPT FX174 QUICK CONNECTOR COUPLER	4	-
12	5550032	FIG NPL-04 NPT MALE NON-SPEC DESIGN CONNECTOR COUPLER	4	-
13	5715369	BL SERIES POWER UNIT CARTRIDGE RUBBER FOOT	4	A
14	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
15	5520310	TEFLON TAPE, 1/2" WID	1	-
16	5900947	LABEL: QUICKJACK MAX LIFT CAPACITY/PAIR: 3,500 LBS/1,588 KG	2	-
17	5900581	DECAL: WARNING/SAFETY LOCK DEVICE/QUICKJACK	2	-
18	5900750	BL SERIES CAUTION, KEEP HANDS CLEAR	2	-
19	5900770	BL SERIES DANGER, AIR LABEL	2	-
20	5900765	BL SERIES NO OILS OR GREASE ON LABEL	2	-
21	5900652	BL SERIES NO OILS OR GREASE ON LABEL	2	-
22	5900652	BL SERIES NO OILS OR GREASE ON LABEL	2	-
23	5900740	DECAL: QUICKJACK WARNING INSTRUCTION: SIX, AIX	2	-
24	5900559	BL SERIES INSTALLATION MANUAL	2	-

DO NOT SCALE DRAWING	NAME	DATE
	DRAWN	2/08/2016
	CHECKED	DB 1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

DIMS ARE IN MM

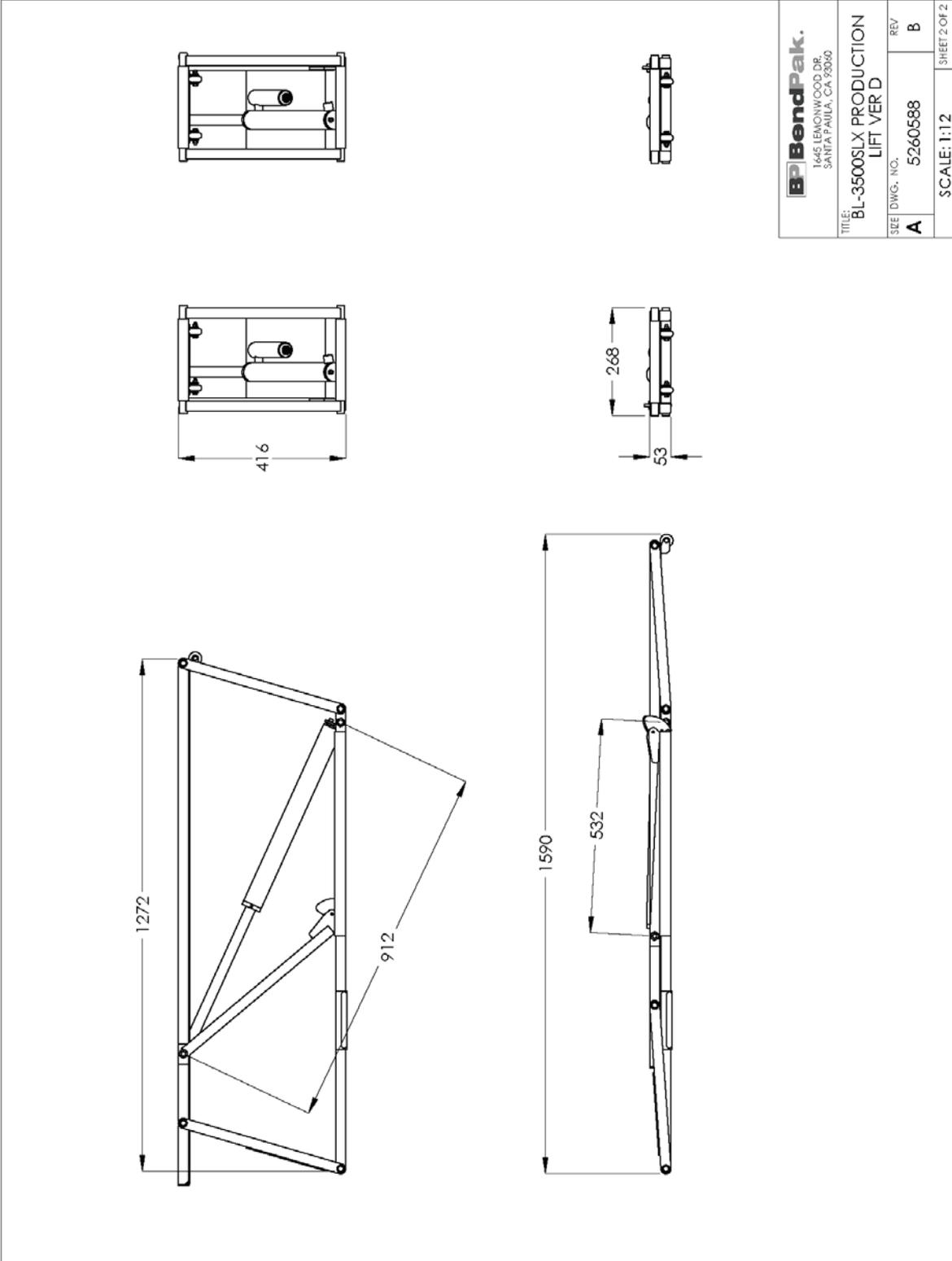
BP BendPak.
16451 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN
3. * BY REQUEST

*POWER UNIT
110V AC
220V AC
240V AC
DC

TITLE	BL-3500SLX
PRODUCTION LIFT VER D	
SIZE DWG. NO.	5260588
REV	B

SCALE: 1:16	SHEET 1 OF 2
-------------	--------------



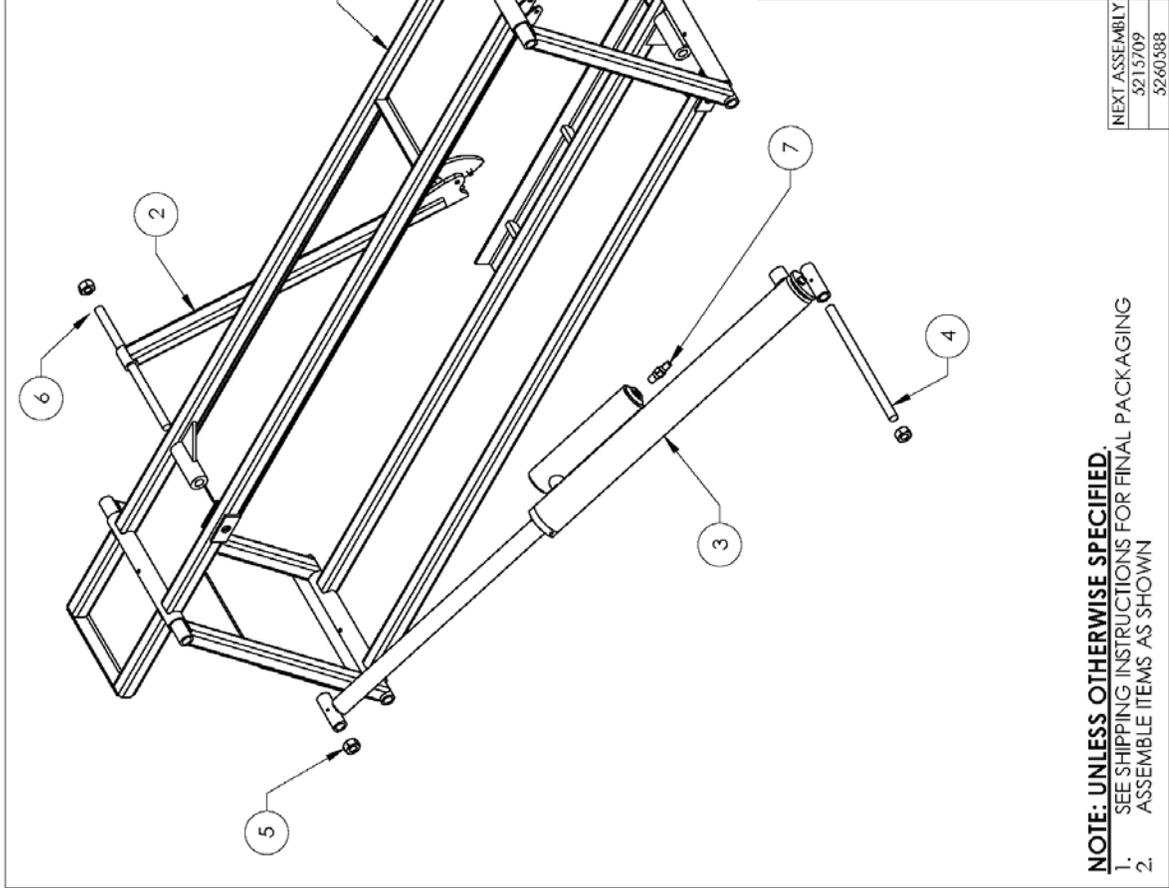
BP BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 95060

TITLE: **BL-3500SLX PRODUCTION LIFT VER D**

SIZE	DWG. NO.	REV.
A	5260588	B

SCALE: 1:12 SHEET 2 OF 2

REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECCO#
F	UPDATED BOM REVISION	09/15/2016	TM	00776
G	UPDATED BOM REVISION AND NEXT ASSEMBLIES	11/07/2016	TM	00786
H	REMOVED 5716179; UPDATED BOM REVISION	12/29/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601007	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	G
2	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
3	3600859	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
4	3746697	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 212	1	B
5	535012	NUT M12X1.75 NL	4	-
6	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 227	1	C
7	5500355	FIG NPL -02 STMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 X Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 X 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 X 1.0 X 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: TM DATE: 06/12/2015

DRAWN: TM

CHECKED: DB 1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

THESE DIMENSIONS ARE IN MM

SMILEY FACE

REVISIONS AND COMMENTS:
 THE BENDPAK PART NUMBER IS SHOWN IN THIS DRAWING. IF A PART NUMBER IS NOT SHOWN, IT IS THE PROPERTY OF BENDPAK INC. WITHOUT PERMISSION FROM BENDPAK INC.

SCALE: 1:8

REV: H

SHEET 1 OF 1

BendPak
 1445 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 92660

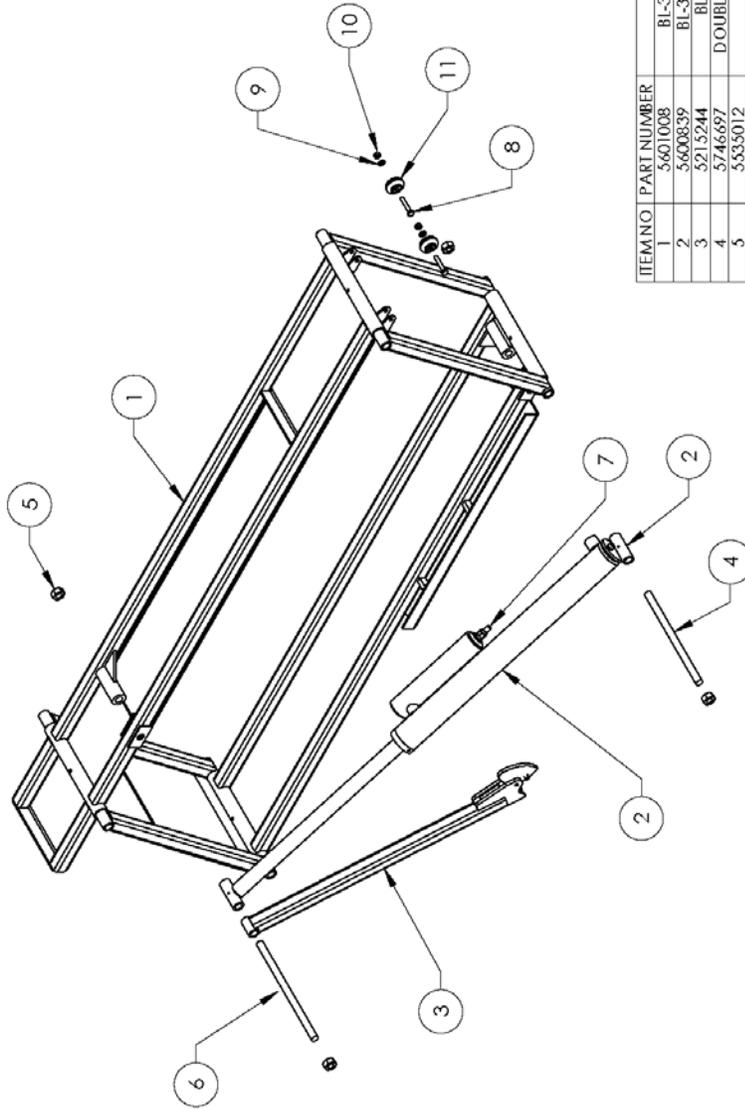
TITLE: BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

SIZE DWG. NO.: A 5215415

NEXT ASSEMBLY: 5215709, 5260588

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING ASSEMBLY ITEMS AS SHOWN

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECO.#
F	UPDATED BOM REVISIONS		09/14/2016	TM 00776
G	UPDATED BOM REVISION AND NEXT ASSEMBLIES		11/07/2016	TM 00786
H	REMOVED 5716179, UPDATED BOM REVISIONS		12/29/2016	TM 00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601008	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	H
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746697	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 212	1	B
5	5535012	NUT M12X1.75 NI	4	-
6	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 227	1	C
7	5500555	FIG NPL -02 STM X-02 NPT	1	-
8	5500027	HHB M6 X 1.0 X 35	2	-
9	5545026	WASHER M6 X Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 X 1.0 NI	2	-
11	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: TM DATE: 06/18/2015

DRAWN: TM

CHECKED: DB

DATE: 1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF BENDPAK. NO PART OF THIS DRAWING IS TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, WITHOUT PERMISSION OF BENDPAK, INC.

PROHIBITARY AND CONFIDENTIAL

BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

SIZE DWG. NO. A

REV H

5215416

SCALE: 1:10

SHEET 1 OF 1

NEXT ASSEMBLY	5215708
	5240388

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING ASSEMBLY ITEMS AS SHOWN

REV.	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY: ECO#
A	PRODUCTION RELEASE DERIVED FROM 5260113		11/21/2016	TM 00786
B	UPDATED BOM REVISION		12/28/2016	TM 00801

**IN HOUSE ONLY.
NOT FOR
PRODUCTION**

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5212480	BL-5000SX FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	B
2	5215478	BL-5000SX FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	B
3	5601108	BL SERIES HANDLE WELDMENT	2	B
4	5600776	BL SERIES MOTOR WELDMENT	1	B
5	5174909	BL SERIES TOWER ASSEMBLY 26.4 X 493TPT	2	C
6	5174909	BL SERIES TOWER ASSEMBLY 26.4 X 493TPT	2	C
7	5570216	HOSE ASSEMBLY 26.4 X 3810R10S MATH	2	A
8	800	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1	-
9	5550103	FIG ELB-04 JIC -06 ORB	2	-
10	5550093	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR	2	-
11	5550031	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER	4	-
12	5550032	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER	4	-
13	5715369	FEMALE: NON SPILL DESIGN	4	-
14	5716192	MALE: NON SPILL DESIGN	4	-
15	5903301	BL SERIES POWER UNIT CARRIER RUBBER FOOT	4	A
16	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
17	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
18	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
19	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
20	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
21	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
22	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
23	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
24	5903301	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C

***POWER UNIT**

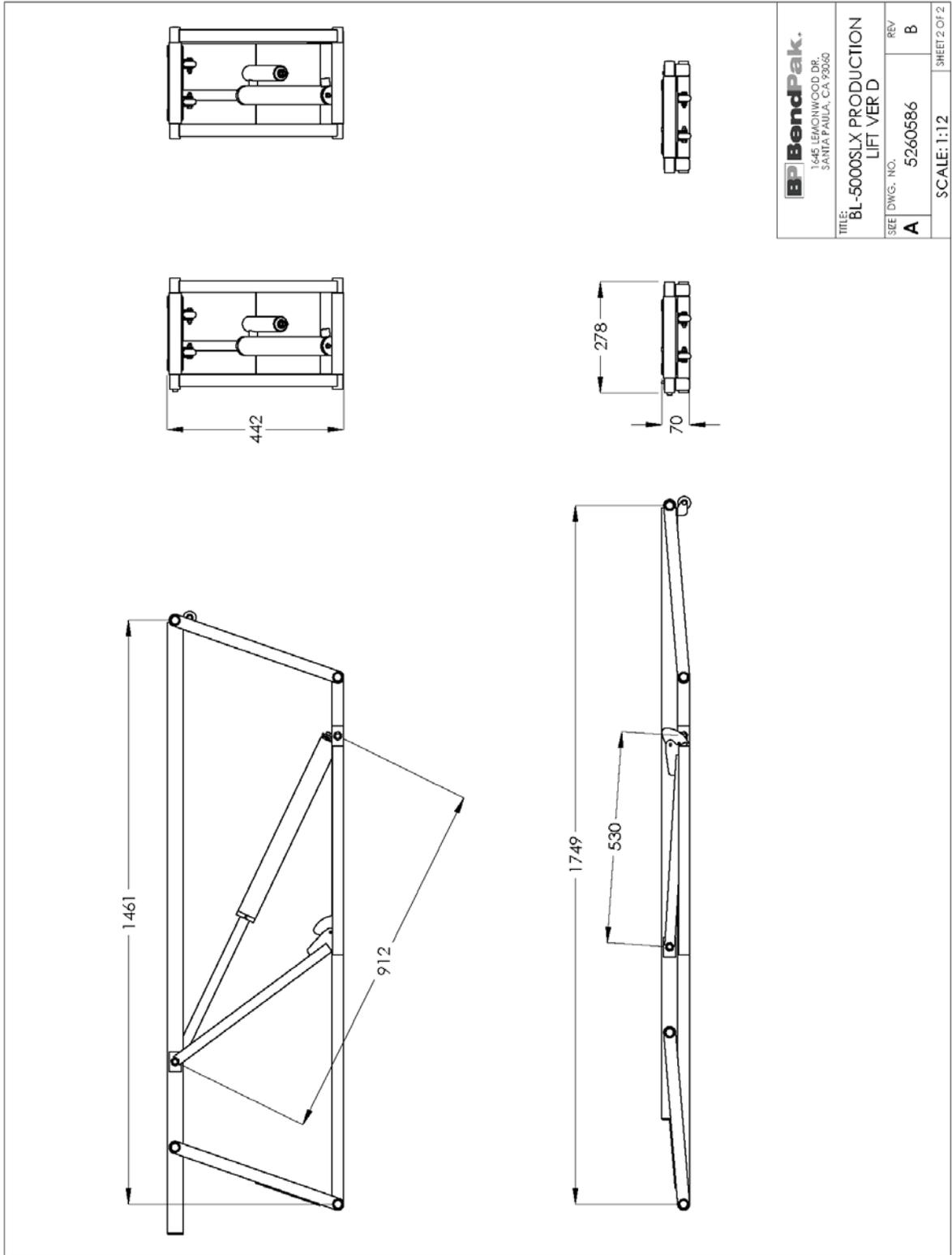
110V AC
220V AC
240V AC
DC

**NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING**

- ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN
- * BY REQUEST

DO NOT SCALE DRAWING	NAME	DATE
	TM	1/18/2016
	DB	1/17/2017

<p>THIRD ANGLE PROJECTION</p>	<p>BendPak. 1645 LEMMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 95060</p>
	<p>TITLE: BL-5000SX PRODUCTION LIFT VER D</p>
<p>PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF BENDPAK. IT IS TO BE USED ONLY FOR THE SPECIFIC PART AND QUANTITY SHOWN. REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF THIS DRAWING WITHOUT PERMISSION OF BENDPAK IS PROHIBITED.</p>	<p>SIZE DWG. NO. A REV. B</p>
<p>DIMENSIONS ARE IN MM</p>	<p>SCALE: 1:16</p>
	<p>SHEET 0F 2</p>



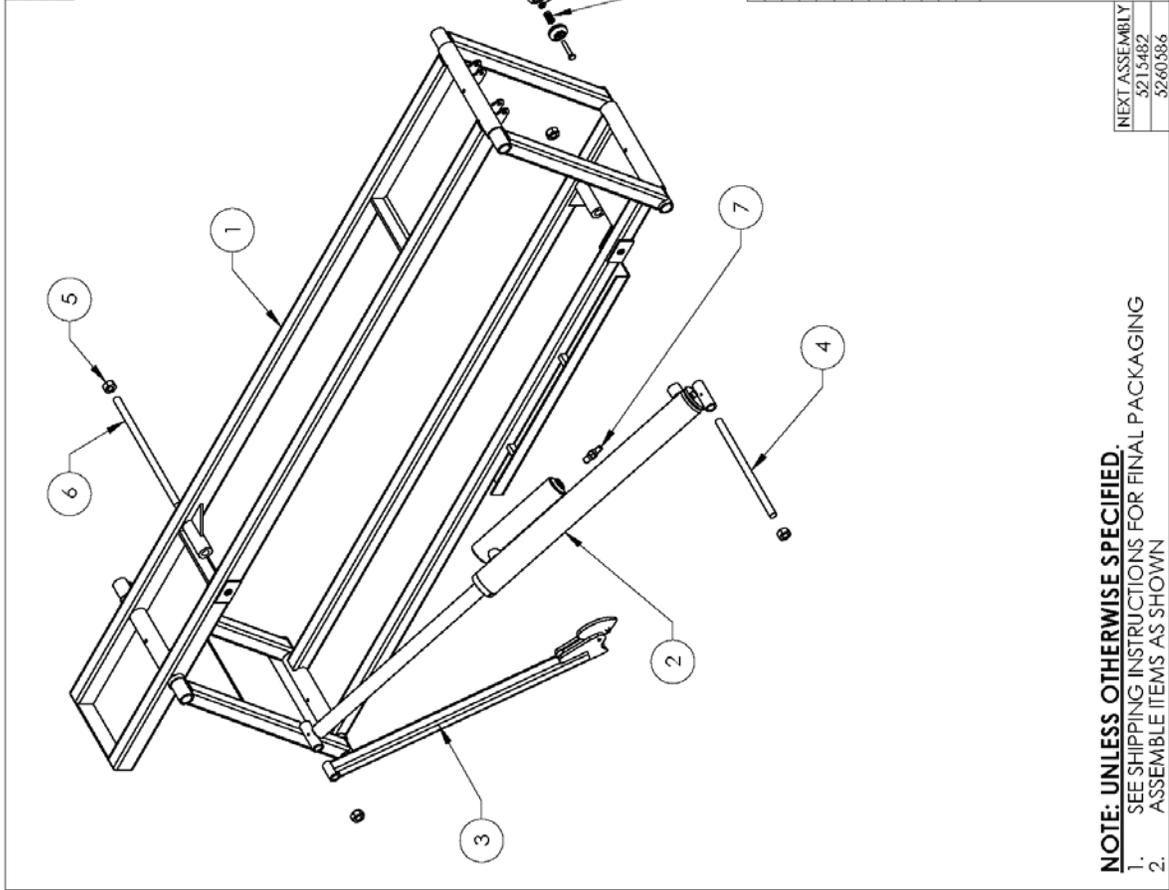
BendPak.
 1545 LEMMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-5000SLX PRODUCTION
 LIFT VER D

SEE DWG. NO.	REV	SHEET 2 OF 2
A	5260586 B	

SCALE: 1:12

REV.	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY/ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215419	10/13/2016	TM
B	REMOVED 5716198, UPDATED BOM REVISIONS	12/28/2016	TM



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601115	BL-5000SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5600839	BL-5000/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 227	1	C
5	5535012	NUT M12 X 1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 254	1	-
7	5550055	FIG: NPL-02 STMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 X Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 X 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 X 1.0 X 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN: TM 10/13/2016

CHECKED: DB 1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

DIMENSIONS ARE IN MM

BendPak.
1445 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 92660

TITLE: BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

SIZE DWG. NO. A 5215478

REV B

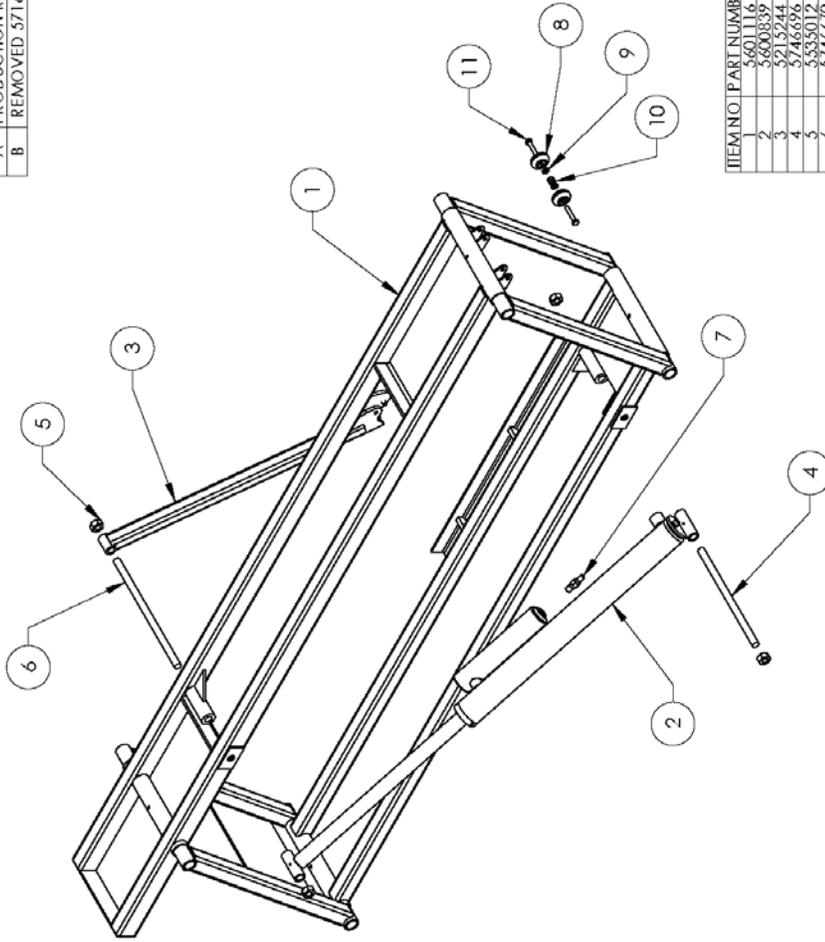
SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

NEXT ASSEMBLY: 5215482 5260586

THIS DRAWING AND CONTAINED INFORMATION IS THE PROPERTY OF BENDPAK INC. WITHOUT REPRODUCTION IN ANY MANNER, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM, PERMISSION OF BENDPAK INC. IS REQUIRED.

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECO#
A	PRODUCTION RELEASE. DERIVED FROM 5215417		10/17/2016	TM 00786
B	REMOVED 5716198, UPDATED BOM REVISIONS		12/28/2016	TM 00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601116	BL-5000SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5600339	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	B
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 227	1	C
5	5535012	NUT M12X1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 X 1.75 X 254	1	E
7	5530055	FIG NPL-02 SIMAX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 X Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 X 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 X 1.0 X 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME	DATE
TM	10/17/2016
DRAWN	
CHECKED	DB 1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 95060

TITLE: BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

SIZE DWG. NO. A 5215480

REV B

SCALE: 1:10

SHEET 1 OF 1

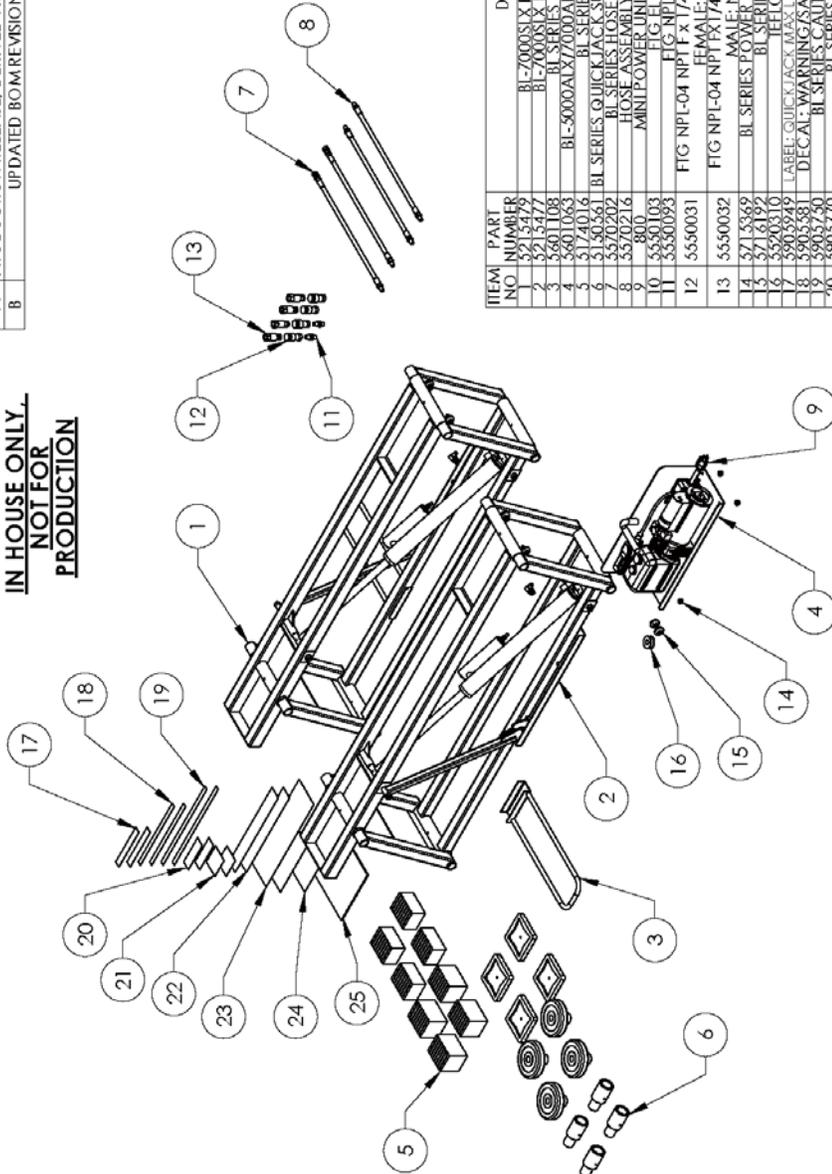


NEXT ASSEMBLY	5215481
	5260586

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
 1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
 2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5260114		11/22/2016	TM	00786
B	UPDATED BOM REVISIONS		12/29/2016	TM	00801

**IN HOUSE ONLY,
NOT FOR
PRODUCTION**



*POWER UNIT
110V AC
220V AC
240V AC
DC

- NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,**
- SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
 - ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN
 - * BY REQUEST

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	57153569	BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY R.H.	1	B
2	57153477	BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY L.H.	1	B
3	5601108	BL SERIES HANDLE WELDMENT	2	B
4	5601063	BL-5000ALX/7000ALX PUMP CARRIER WELDMENT	2	A
5	514016	BL SERIES RUBBER PAD KIT	1	B
6	5150202	BL SERIES QUICKJACK SUV AND LIGHT TRUCK ADAPTER KIT	2	F
7	5570216	BL SERIES HOSE ASSEMBLY 26.4 X 3810mm DS.MALE	2	C
8	5570216	BL SERIES HOSE ASSEMBLY 26.4 X 3810mm DS.FEMALE	2	A
9	800	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1*	-
10	5550093	FIG 511B-04 QUICK CONNECT	2	-
11	5550093	FIG 511B-04 QUICK CONNECT	2	-
12	5550031	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK CONNECT COUPLER	4	-
13	5550032	FIG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK CONNECT COUPLER	4	-
14	5716192	BL SERIES POWER UNIT CARRIER RUBBER FOOT	4	-
15	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	4	C
16	5905949	BELOX TAPLE 12mm	2	-
17	5905949	LABEL: QUICKJACK MAX LIFT CAPACITY/PAIR: 700LBS/317.5KG	2	-
18	5905381	DECAL: WARNING SAFETY LOCK DEVICE/QUICKJACK	2	-
19	5905740	BL SERIES CAUTION, KEEP HANDS CLEAR	2	-
20	5905770	BL SERIES DANGER AIR LABEL	2	-
21	5905765	BL SERIES NO LOAD LIFT LABEL	2	-
22	5905497	BL SERIES WARNING INSTRUCTION LABEL	2	-
23	5905283	DECAL: QUICKJACK WARNING INSTRUCTION: SIX-ALX	2	-
24	5905283	BL-7000SLX CAUTION LABEL	2	-
25	5900259	BL SERIES INSTALLATION MANUAL	1	-

BendPak.
1645 LEHIGHWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 95890

NAME DATE
DRAWN TM 1/22/2016
CHECKED DB 1/17/2017

TITLE:
BL-7000SLX
PRODUCTION LIFT VER D

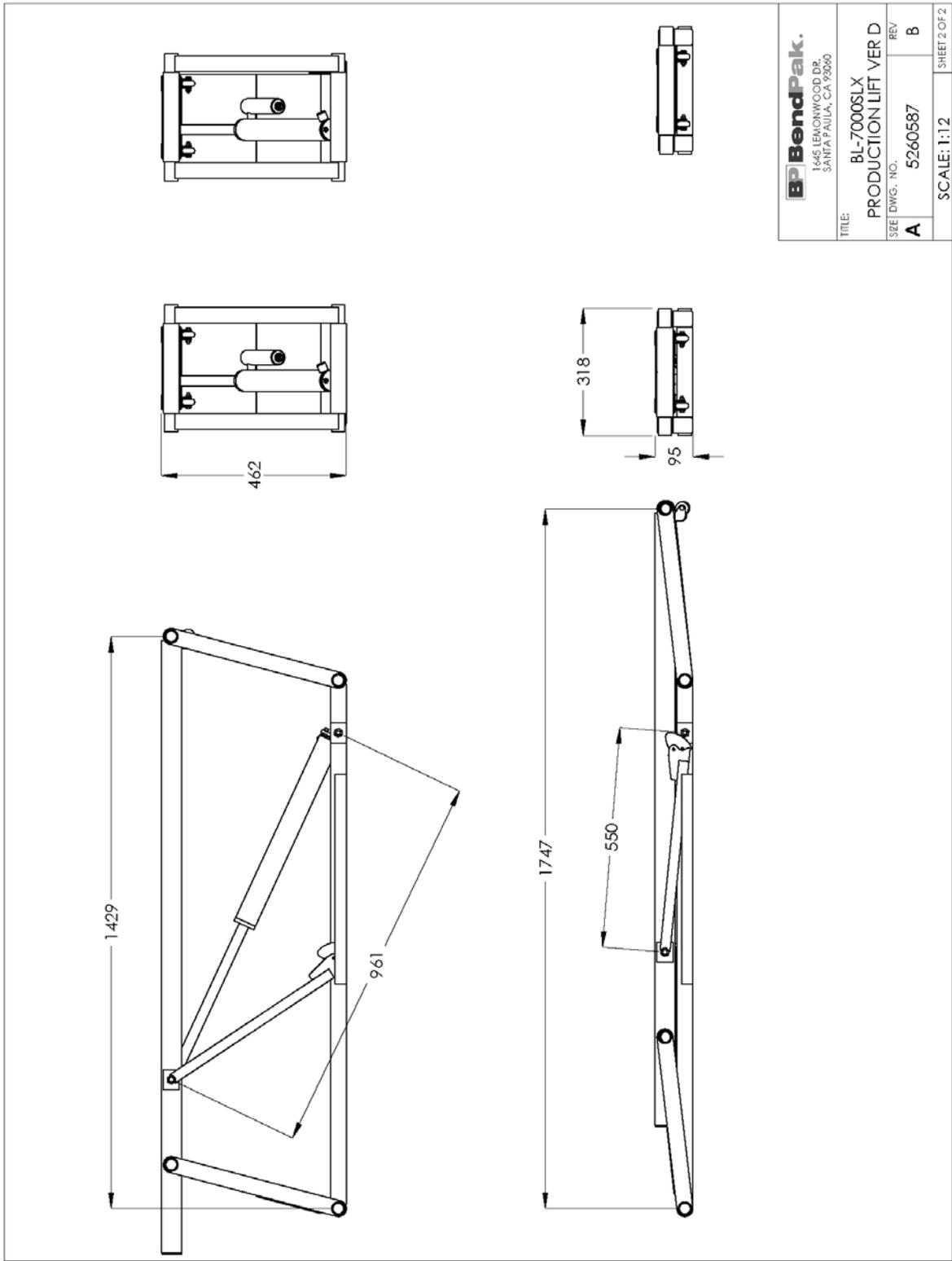
SEE DWG. NO. A 5260587
SCALE: 1:20

THIRD ANGLE PROJECTION
DIMENSIONS ARE IN MM



REPRODUCTION AND COMMERCIAL USE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK, INC. IS PROHIBITED.

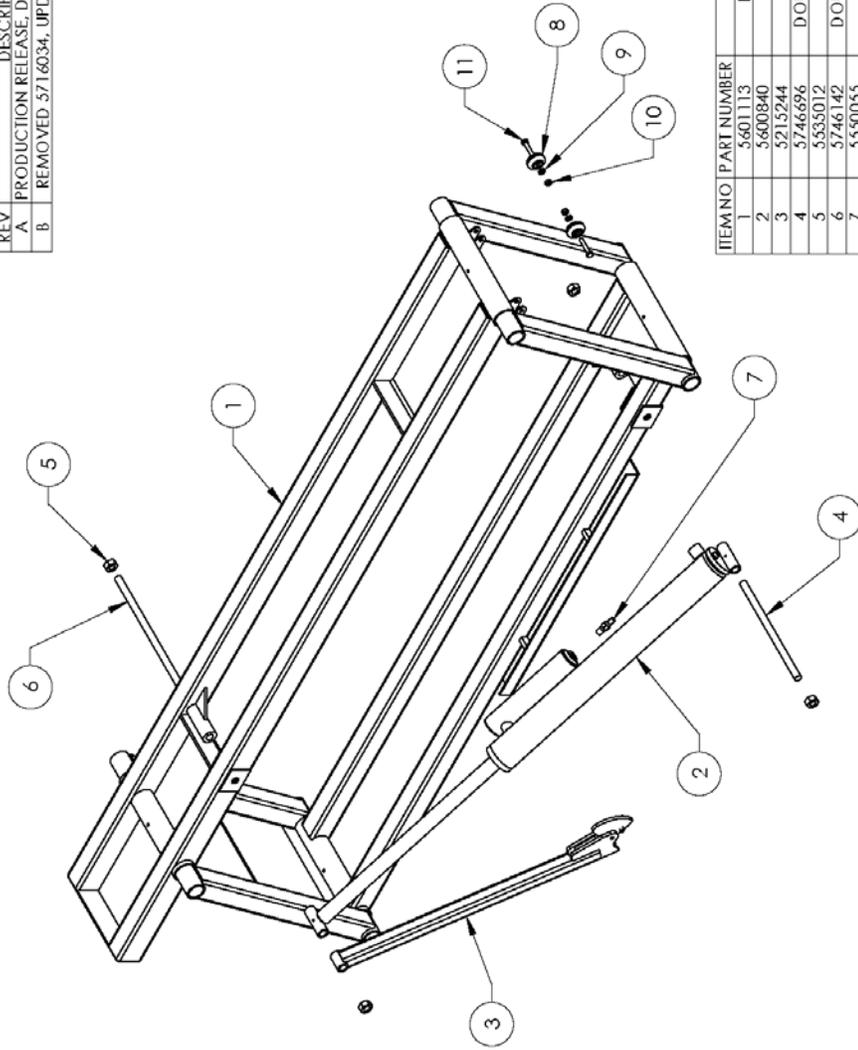
REV B
SHEET 1 OF 2



BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 95060

TITLE:	BL-7000SLX PRODUCTION LIFT VER D	
SIZE:	A	5260587
REV:	B	
SCALE: 1:12		SHEET 2 OF 2

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215422		10/27/2016	TM 00786
B	REMOVED 5716034, UPDATED BOM REVISION		12/29/2016	TM 00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601113	BL-7000SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5600840	BL-7000 C/Y UNDER WELDMENT	1	D
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	-
7	5550055	FIG NPL-02 STMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5353357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5330027	HHB M6 x 1.0 x .35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME	DATE
TM	10/27/2016
CHECKED	DB
	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 95860

TITLE: BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

SEE DWG. NO. A 5215477 REV B

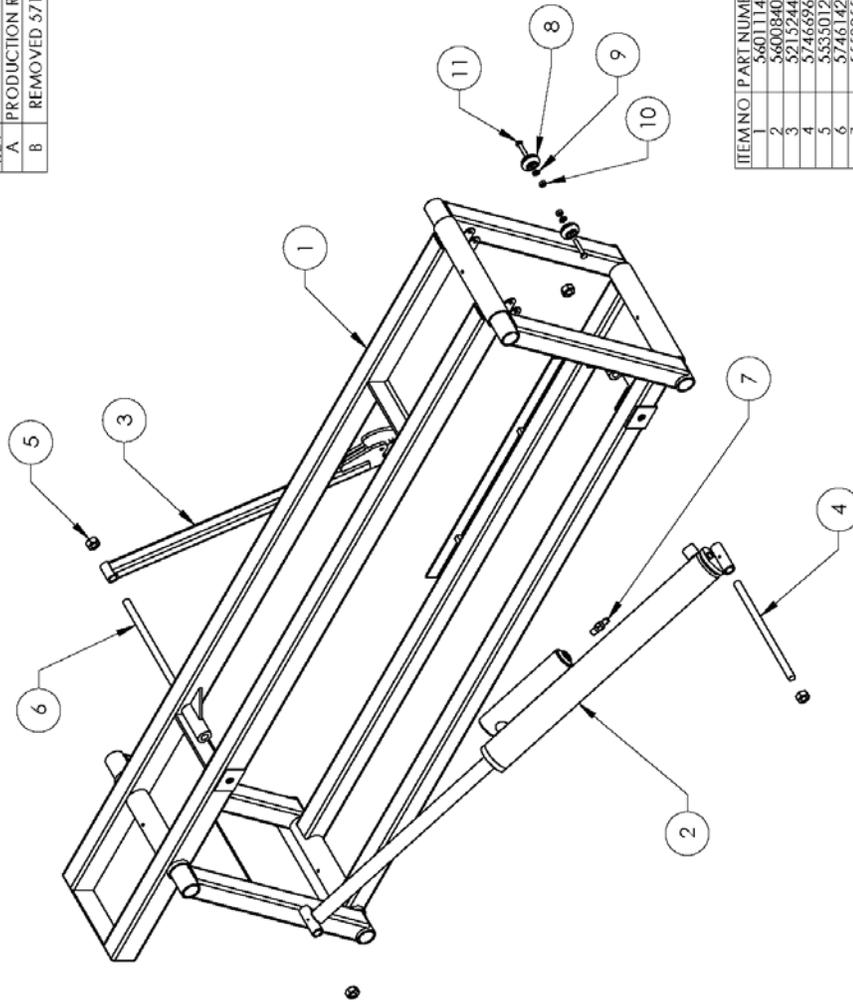
SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1



NEXT ASSEMBLY
5215484
5260587

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECCO#
A	PRODUCTION RELEASE. DERIVED FROM 5215418		11/02/2016	TM 000786
B	REMOVED 5716034, UPDATED BOM REVISION		12/29/2016	TM 00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601114	BL-7000SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5600840	BL-7000 CYLINDER WELDMENT	1	D
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	C
7	5550055	FIG NPL-02 STMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME	DATE
TM	11/02/2016
DB	1/17/2017

BendPak.
1645 LEITCHWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93890

TITLE: BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

SEE DWG. NO. **A** 5215479 REV **B**

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

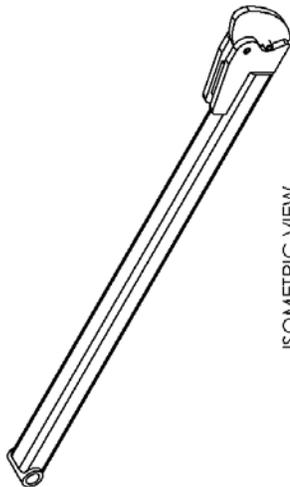
THIRD ANGLE PROJECTION

PROHIBITED AND CONSIDERED THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK, INC. ANY REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF THIS DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK, INC. IS PROHIBITED.

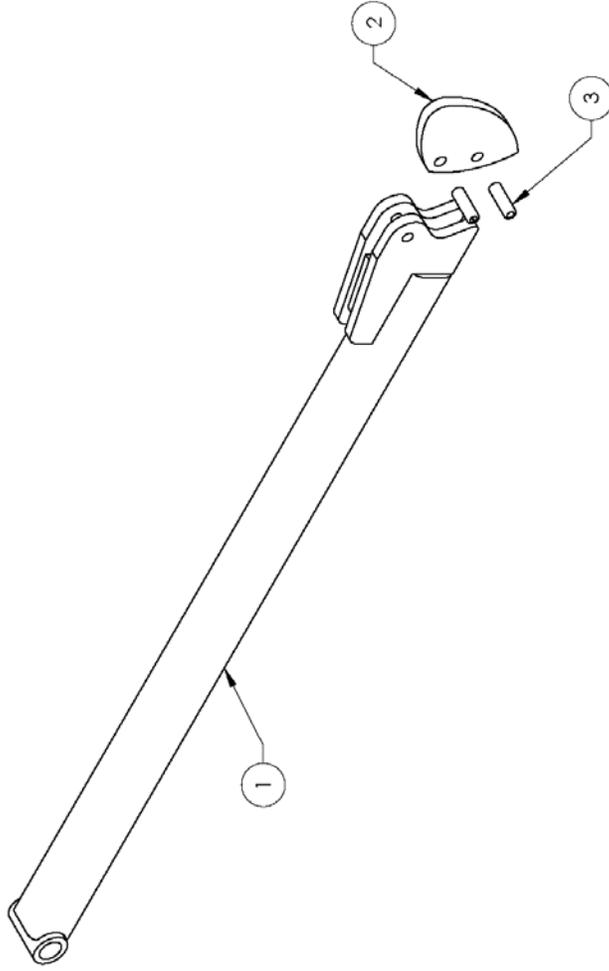
NEXT ASSEMBLY
5215483
5260587

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING ASSEMBLY ITEMS AS SHOWN

REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO #
A	PRODUCTION RELEASE. DERIVED FROM 5215594	06/10/2015	TM	00707
B	UPDATED BOM REVISIONS	08/05/2015	TM	00716
B-001	UPDATED NEXT ASSEMBLIES	01/28/2016	TM	00746
B-002	UPDATED NEXT ASSEMBLIES	09/13/2016	TM	00776
B-003	UPDATED NEXT ASSEMBLIES	11/21/2016	TM	00786



ISOMETRIC VIEW
FOR REFERENCE ONLY
DO NOT SCALE



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601009	BL SERIES SAFETY ARM WELDMENT	1	B
2	5736887	BL SERIES SAFETY LATCH	1	A
3	5505028	SPRING PIN M6 x 20	2	-

NAME	DATE
TM	06/10/2015
DB	12/19/2016

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

SEE DWG. NO. **A** 5215244

SCALE: 1:3

NEXT ASSEMBLY
5215415
5215416
5215452
5215453
5215454
5215455
5215477
5215478
5215479
5215480



NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
1. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 95060

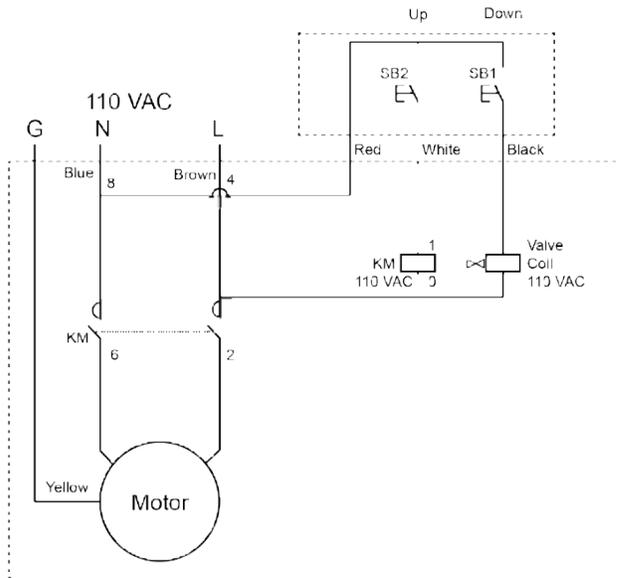
BL SERIES SAFETY
BAR ASSEMBLY

REV **B**

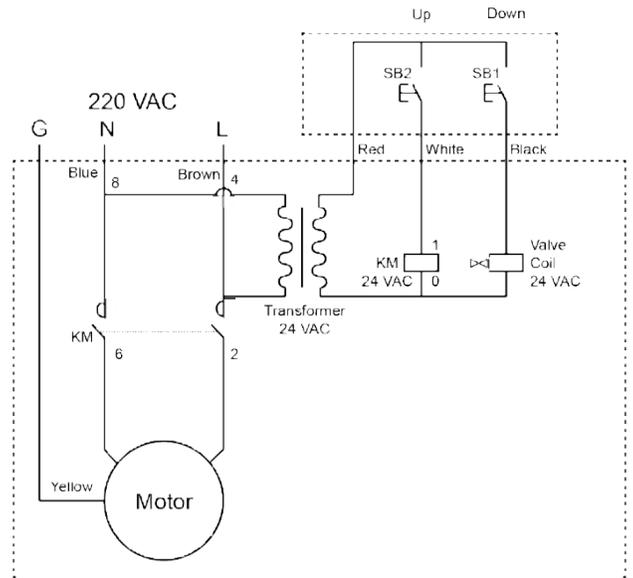
SHEET 1 OF 1

配線図

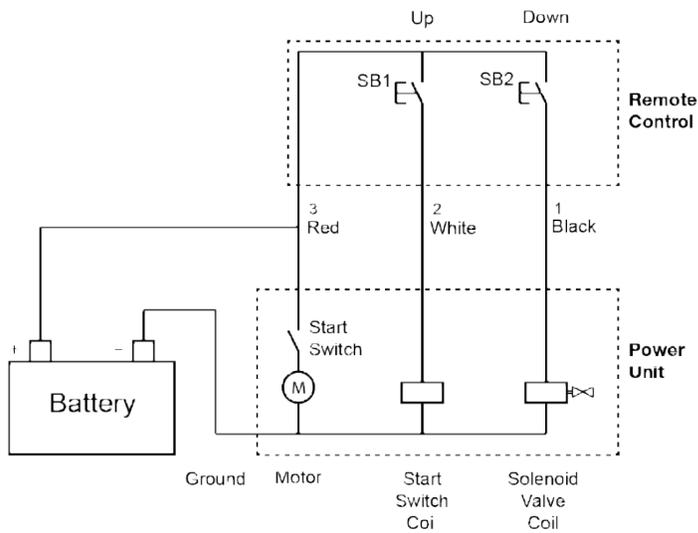
110 VAC



220 VAC



12 VDC





1645 Lemonwood Drive
Santa Paula, CA, 93060 USA